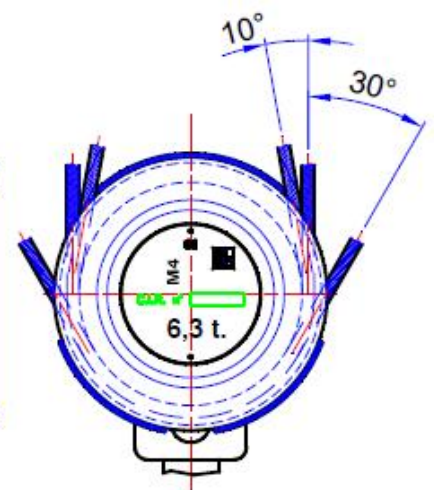
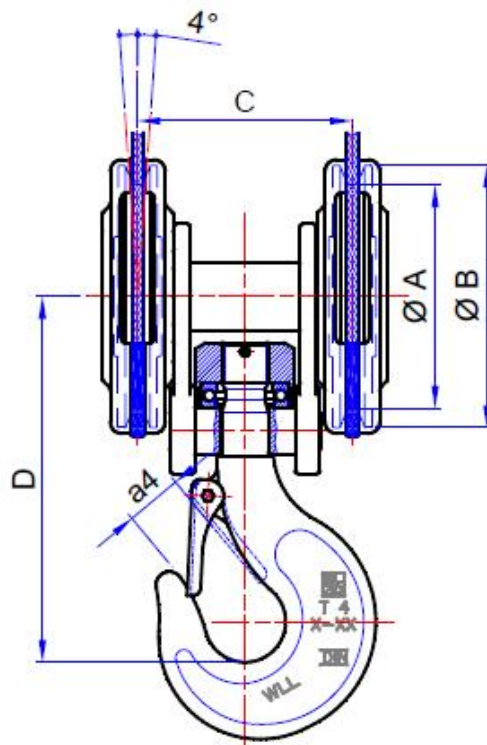


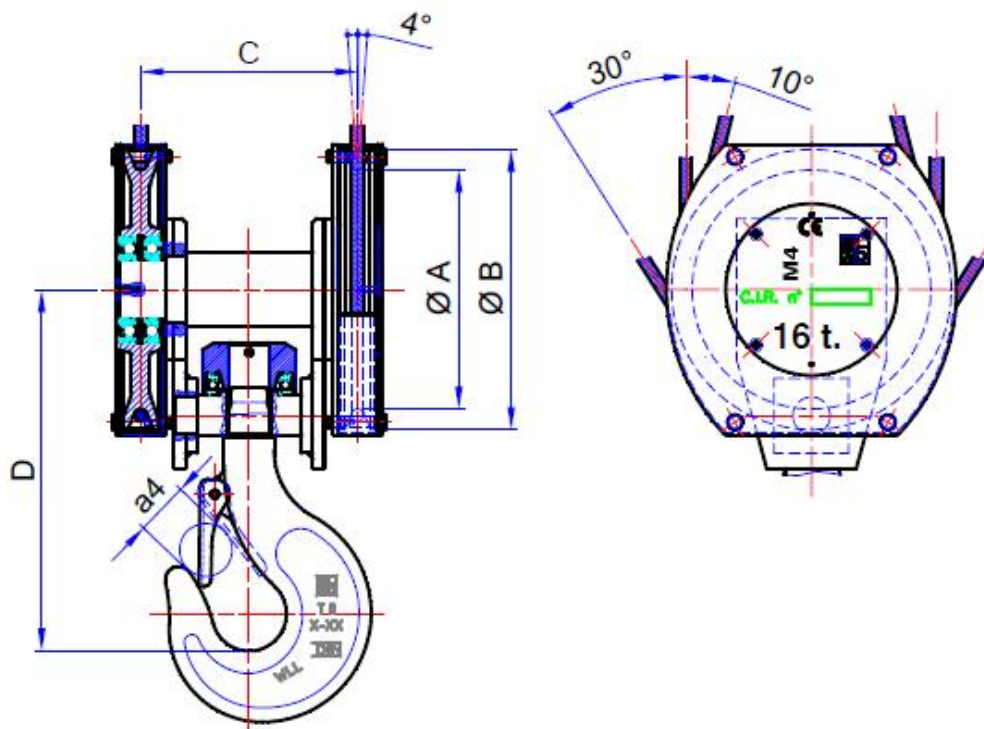
- Mouflage 4 brins
- Peinture jaune RAL 1007 et noire RAL 9005
- Carter en tôle acier
- Poulie en acier série CSB
- Autres dimensions sur demande

	Code groupe	Dim.	Croc nr DIN 15401	Øfdg* / Øext (mm) A-B	Ø câble min/max (mm)	CMU (t)	FEM	Poids (kg)	C mm	D mm
CHB122M5	105169	02	1,6-V	152/175	7 / 8	3,2	M5	17	142	262
CHB122M6	105179				7	2,5	M6			
CHB132M5	105189	03	2,5-T	172/200	8 / 9	4	M5	25	167	295
CHB132M6	105199				8	3,2	M6			
CHB142M5	105209	04	2,5-T	180/210	9 / 10	5	M5	27	172	295
CHB142M6	105219				9	4	M6			
CHB172M5	105269	07	5-T	250/297	12 / 13	10	M5	65	220	373
CHB172M6	105279				12	8	M6			



- Conception renforcée / CHB
- Mouflage 4 brins
- Peinture jaune RAL 1007 et noire RAL 9005
- Carter en tôle acier
- Poulie en acier série CSB
- Autres dimensions sur demande

	Code groupe	Dim.	Croc nr DIN 15401	Øfdg* / Øext (mm) A-B	Ø câble min/max (mm)	CMU (t)	FEM	Poids (kg)	C mm	D mm
CHA152M5	105229	05	4-T	200/235	10 / 11	6,3	M5	45	190	328
CHA152M6	105239				10	5	M6			
CHA162M5	105249	06	4-T	228/270	11 / 12	8	M5	64	215	346
CHA162M6	105259				11	6,3	M6			
CHA172M5	105289	07	5-T	257/297	12 / 13	10	M5	76	235	373
CHA172M6	105299				12	8	M6			
CHA182M5	105309	08	6-T	280/330	13 / 14	12,5	M5	120	268	450
CHA182M6	105319				13	10	M6			
CHA192M5	105329	09	8-T	320/375	15 / 16	16	M5	152	291	484
CHA192M6	105339				15	12,5	M6			
CHA202M5	105349	10	10-T	355/425	17 / 18	20	M5	215	320	530
CHA202M6	105359				17	16	M6			
CHA212M5	105369	11	12-T	400/470	19 / 20	25	M5	270	360	600
CHA212M6	105379				19	20	M6			



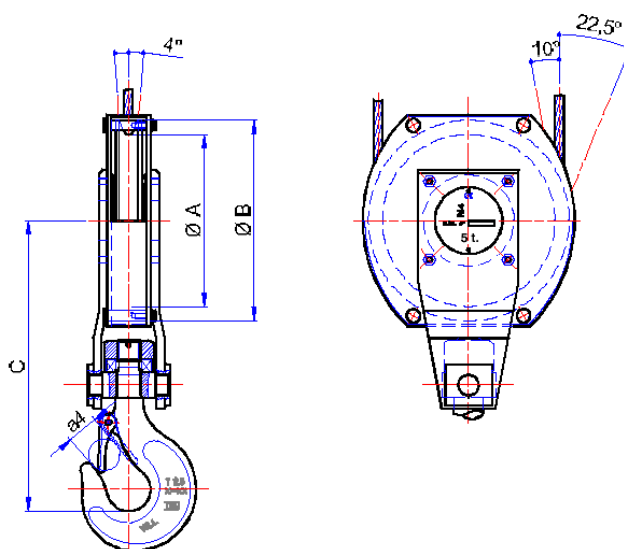
MOUFLE DE PONT A UN REA

- Mouflage 2 brins
- Peinture jaune RAL 1007 et noire RAL 9005
- Carter en tôle acier
- Poulie en acier série CSB
- Autres dimensions sur demande



CMU (t) par groupe
FEM

Reference	Code groupe	Taille	Crochet nr DIN15401	ØA/ ØB (mm)	Ø câble min/max (mm)	M5	M6	C mm	Poids (kg)
CUB122M5	104819	02	1-V	152/175	7-8	1,6	1,25	305	11
CUB122M6	104829				7				
CUB132M5	104839	03	1-V	172/200	8-9	2	1,6	317	14
CUB132M6	104849				8				
CUB142M5	104859	04	1,6-V	180/210	9-10	2,5	2	348	18
CUB142M6	104869				9				
CUB152M5	104879	05	1,6-V	200/235	10-11	3,2	2,5	359	21
CUB152M6	104889				10				
CUB162M5	104899	06	2,5-T	228/270	11-12	4	3,2	418	36
CUB162M6	104909				11				
CUB172M5	104919	07	2,5-T	257/297	12-13	5	4	434	41
CUB172M6	104929				12				
CUB182M5	104939	08	4-T	280/330	13-14	6,3	5	475	65
CUB182M6	104949				13				
CUB192M5	104959	09	4-T	320/375	15-16	8	6,3	488	68
CUB192M6	104969				15				



Description

Les moufles de la gamme standard FM sont des moufles non ouvrantes pour à 2 ou 3 réas pour câble

Les moufles sont équipés de réa acier bagué bronze et une suspente crochet.

Les réas sont séparés par des flasques intermédiaires et montés sur axe cémenté trempé.

La gamme FM est très utilisée pour des mouflages horizontaux, en traction où le rapport de 22 n'est pas exigé

Les flasques enveloppantes sont renforcées par des ferrements

C'est le complément indispensable des tirsors et autres moyens de traction.

Autres modèles sur demande

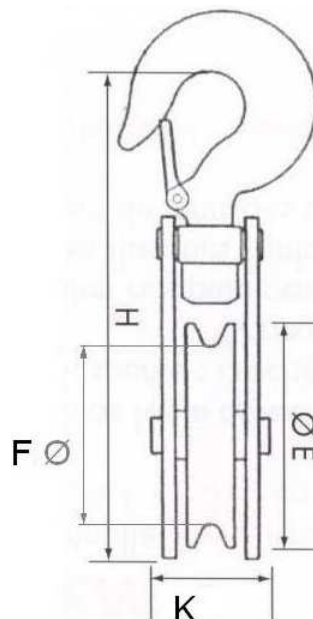
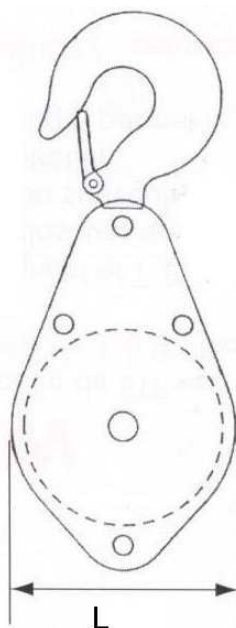


Caractéristiques dimensionnelles

Référence	Code groupe	CMU* en t	Ø câble	nbre réas	Ø ext réa	larg de la flasque	ht fd de siège du croc	épaisseur hors tout	poids en kg
					E	L	H	K	
F003M	82289	1,25	7/8	2	100	106	317	80	5
F013M	82329	3,2	10/11,5	2	160	170	468	125	12,5
F023M	82369	5	13/15	2	200	210	532	135	18
F073M	82449	5	10/11,5	3	160	170	471	135	16

* Charge maximale d'utilisation

dimensions en mm



Caractéristiques techniques

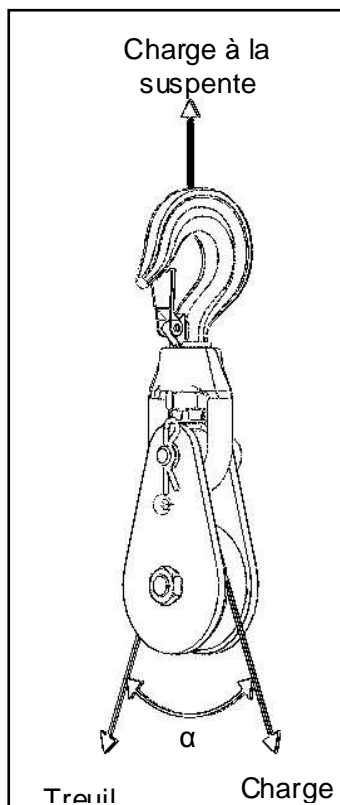
- Résistance à la rupture supérieure à 4 fois la charge maximale d'utilisation (CMU).
- Finition zinguée bichromatée.

Utilisations prohibées

- **UTILISATION INTERDITE POUR LE LEVAGE DE PERSONNE.**
- Interdiction de stationner ou circuler sous la charge.
- Toujours utiliser un câble conforme (taille, longueur et capacité).
- Ne jamais utiliser la poulie sans un contrôle préalable de son bon état général (points à vérifier tout particulièrement : présence de l'ensemble des composants, absence de jeu excessif, absence de traces d'usure ou de corrosion, absence de déformations, pas d'altération des cordons de soudures, rotation libre du réa).
- Ne jamais utiliser un moufle sans avoir préalablement vérifié que le linguet du crochet est en place et en parfait état de fonctionnement.
- Pour des utilisations de levage de charge, l'utilisateur doit se conformer à la réglementation de sécurité applicable à ce domaine d'emploi.
- L'opérateur ne doit en aucun cas relâcher le câble ou laisser l'installation sans surveillance quand une charge est suspendue sous la poulie.
- *Ne jamais installer une poulie de renvoi Charlet en tant que moufle sur un moyen de levage (pont, palan, ...).*

Détermination de la charge maximale utile des poulies

La charge maximale d'utilisation (CMU) d'une poulie correspond à la charge maximale autorisée à la suspente. Cette charge F est fonction de la CMU du treuil utilisé et de l'angle formé par le câble entrant et sortant de la poulie. Le tableau ci-dessous permet de vérifier en fonction des conditions d'implantation du treuil et des poulies de renvoi que F est bien inférieur à la CMU de la poulie.



Angle α	Charge à la suspente (F)
0°	CMU treuil x 2
15°	CMU treuil x 1,98
30°	CMU treuil x 1,95
45°	CMU treuil x 1,85
60°	CMU treuil x 1,73
90°	CMU treuil x 1,41
120°	CMU treuil x 1
150°	CMU treuil x 0,52
180°	CMU treuil x 0

Toujours vérifier que :

F < CMU poulie

F < résistance du point d'amarrage.

Sous réserve de modification technique sans préavis – Document non contractuel.