



# Notice de montage, d'utilisation et d'entretien

## HADEF Palan manuel à chaîne

### Série 27/12 EX



Chariot monorail à pousser HR

Chariot monorail à avance par chaîne HH

Version anti-déflagrante

 II 2G IIB c T4 ou  II 2D c 135°C

 II 2G IIB c T3 ou  II 2D c 200°C

	<b>DANGER !</b>
	Utilisation interdite en présence de gaz catégorie IIC, des gaz catégorie IIB : hydrogène sulfuré et oxyde d'éthylène, ou en présence de particules de métal léger et de poussières inflammables. L'utilisation en atmosphère à risque d'explosion où sont présents à la fois gaz ET poussières est proscrite !



# HADEF

 **REMARQUE!**

Pour les appareils non montés, vous trouverez les instructions d'installation dans le chapitre "Montage".

© par Heinrich de Fries GmbH

Heinrich de Fries GmbH, Gauss Str. 20, D-40235 Düsseldorf

Heinrich de Fries GmbH sera désignée sous le nom de HADEF.

Notice originale en allemand.

Traduction de la notice de montage originale.

Une copie peut être demandée par écrit ou est disponible en téléchargement sur [www.hadef.fr](http://www.hadef.fr)

Sous réserve de modifications.

**Table des matières**

<b>1</b>	<b>Information .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Sécurité.....</b>	<b>5</b>
2.1	Avertissements et symboles .....	5
2.2	Obligations du client .....	5
2.3	Obligations pour le personnel d'exploitation.....	6
2.4	Utilisation conforme .....	6
2.5	Mesures de sécurité de base.....	7
2.6	Protection anti-déflagrante .....	9
<b>3</b>	<b>Transport et stockage .....</b>	<b>12</b>
3.1	Transport.....	12
3.2	Dispositif de sécurité pour le transport.....	12
3.3	Stockage.....	12
<b>4</b>	<b>Description .....</b>	<b>13</b>
4.1	Domaines d'application.....	13
4.2	Conception.....	13
4.3	Description du fonctionnement.....	13
4.4	Composants importants .....	14
<b>5</b>	<b>Données techniques.....</b>	<b>15</b>
<b>6</b>	<b>Montage .....</b>	<b>16</b>
6.1	Réglage de l'écartement .....	16
6.2	Montage sur la poutre .....	16
6.3	Outils.....	17
<b>7</b>	<b>Utilisation .....</b>	<b>18</b>
<b>8</b>	<b>Mise en service .....</b>	<b>19</b>
8.1	Généralités .....	19
8.1	Chaîne de charge.....	19
<b>9</b>	<b>Contrôles de sécurité .....</b>	<b>20</b>
<b>10</b>	<b>Contrôle du fonctionnement.....</b>	<b>21</b>
10.1	Contrôles avant la première mise en service.....	21
10.2	Contrôle du fonctionnement.....	21

<b>11</b>	<b>Maintenance.....</b>	<b>22</b>
11.1	Généralités .....	22
11.2	Surveillance .....	22
11.3	Remplacement de la chaîne de charge .....	22
<b>12</b>	<b>Contrôles.....</b>	<b>23</b>
12.1	Contrôles périodiques .....	23
12.2	Contrôle de la chaîne de charge .....	24
12.3	Contrôle du crochet de charge .....	24
12.4	Contrôle - cliquets .....	25
12.5	Contrôle - boulon de suspension et boulon du crochet de charge.....	25
<b>13</b>	<b>Entretien .....</b>	<b>26</b>
13.1	Chaîne de charge .....	26
13.2	Galets de renvoi .....	26
13.3	Crochet de charge.....	27
13.4	Réducteur.....	27
13.5	Chariot.....	27
13.6	Frein actionné par la charge .....	27
13.7	Sécurité de surcharge.....	28
13.8	Choix du lubrifiant.....	28
13.9	Choix du lubrifiant pour industrie alimentaire (optional*).....	28
<b>14</b>	<b>Dysfonctionnements .....</b>	<b>29</b>
<b>15</b>	<b>Solutions .....</b>	<b>30</b>
<b>16</b>	<b>Mise hors service .....</b>	<b>31</b>
16.1	Mise hors service temporaire.....	31
16.2	Mise hors service définitive / élimination.....	31

## 1 Information

Les produits HADEF sont fabriqués selon les normes européennes en vigueur, plus précisément selon la directive sur les machines 2006/42/CE.

Notre société est qualifiée conformément à la norme de qualité et de sécurité ISO 9001.

La fabrication des composants chez HADEF est soumise à des contrôles stricts et réguliers.

Tous les produits HADEF sont soumis, après montage, à un contrôle final en surcharge.

En Allemagne, les directives de prévention des accidents BGV D8, BGV D6 et BGR 500 s'appliquent pour l'utilisation des appareils de levage.

Les palans HADEF pour utilisation en zone à risque d'explosion correspondent aux prescriptions, normes et directives en vigueur, et sont classés selon leur modèle dans leur catégorie EX correspondante. Ces prescriptions sont entre autres : la ATEX (directive 94/9/EG), EXVo, EX-RL, BGR 132, DIN EN 13463-1 et en appui la DIN EN 50014.

Les performances annoncées des appareils et les éventuels droits de garantie dépendent de la bonne utilisation et du respect de toutes les consignes de cette notice.

Les produits HADEF sont emballés conformément aux normes. Merci tout de même de vérifier à réception, s'il y a des dommages liés au transport. Signalez immédiatement d'éventuelles réclamations auprès de la société de livraison.

Cette notice permet une utilisation correcte et efficace de l'appareil. Les illustrations dans cette notice servent à comprendre son fonctionnement et peuvent varier par rapport au produit original.



Les éventuelles documentations livrées par les producteurs de composants sont à prendre en considération, mais en cas de différences, les instructions de la notice HADEF priment.

### **REMARQUE!**

Nous vous renvoyons aux essais des appareils prescrits avant la première mise en service, la remise en service et aux contrôles se répétant à intervalles réguliers.







Dans les autres pays, les directives nationales en vigueur doivent également être respectées.

## 2 Sécurité

	 <b>DANGER !</b>
	Pour une utilisation conforme aux dispositions de l'appareil, l'utilisateur est tenu d'effectuer une répartition des zones à risque d'explosion EX. Cette répartition doit se faire conformément aux prescriptions, normes et directives pour les environnements à risque d'explosion !

### 2.1 Avertissements et symboles

Vous trouverez ci-dessous les différentes indications de dangers et remarques :

 <b>DANGER!</b>	Ce symbole indique un danger important, pouvant entraîner de graves blessures ou la mort en cas de non respect des instructions..
 <b>AVERTISSEMENT!</b>	Ce symbole indique un danger non négligeable pour la vie ou la santé des personnes en cas de non respect des instructions.
 <b>ATTENTION!</b>	Ce symbole indique un risque faible, pouvant tout de même causer des blessures légères voir graves, ainsi qu'endommager le matériel si ce risque n'est pas pris en considération.
 <b>REMARQUE!</b>	Ce symbole indique des informations complémentaires utiles, des conseils et des notes d'application.
	Risque d'électrocution.
	Ce symbole indique un danger en zone à risque d'explosion.

### 2.2 Obligations du client

Cet appareil a été conçu et construit en considérant les risques possibles, en se tenant méticuleusement à l'application des normes harmonisées, ainsi qu'à d'autres spécifications techniques. L'appareil correspond à la technologie actuelle et garantit ainsi un maximum de sécurité.

Le contenu de la livraison comprend l'appareil complet, de son attache de suspension jusqu'au crochet de charge ou jusqu'à la télécommande, si celle-ci fait partie du contrat. Les accessoires tels que : équipements de production, outils, chaînes, cordages et alimentations électriques, doivent être montés conformément aux directives et indications en vigueur. Pour les appareils à protection antidéflagrante, toutes les pièces doivent être autorisés et certifiées comme non explosibles. L'utilisateur en est tenu responsable.

Dans la pratique, cette sécurité ne peut être garantie que si toutes les mesures requises ont été appliquées. La mise en œuvre de ces mesures et le contrôle de leur application font partie des obligations de l'utilisateur.

Compléter la notice concernant les consignes de travail spécifiques de l'entreprise, comprenant les obligations de contrôle et de rapport, comme par exemple l'organisation et le déroulement du travail, ou la gestion du personnel.

L'utilisateur doit s'assurer en particulier que :

- l'appareil soit uniquement utilisé conformément aux dispositions.
- l'appareil soit uniquement utilisé dans un état irréprochable et fonctionnel, et en particulier que les dispositifs de sécurité soient régulièrement contrôlés.
- les équipements de sécurité pour le personnel en charge de l'utilisation, de l'entretien et de la réparation soient mis à disposition et utilisés.
- la notice d'utilisation soit complète, lisible, et toujours à disposition sur les lieux.
- que l'appareil soit utilisé, entretenu et réparé par un personnel compétent habilité uniquement.
- ce personnel soit régulièrement formé concernant la sécurité du travail et la protection de l'environnement, ainsi qu'être familiarisé avec le manuel d'utilisation et les instructions de sécurité qu'il contient.
- tous les avertissements et consignes de sécurités sur la machine ne soient pas enlevés et qu'ils restent lisibles.
- les appareils conçus spécifiquement pour les zones à risque d'explosion, soient installés de manière à ce que la résistance par rapport à la terre soit de  $< 10^6 \Omega$ .


 **AVERTISSEMENT!**  
 Toute modification de l'appareil est strictement interdite.

**2.3 Obligations pour le personnel d'exploitation**

Seul un personnel qualifié et habilité est autorisé à utiliser l'appareil de façon autonome. Il doit être chargé par l'entrepreneur de l'utilisation des appareils.

Le personnel doit, avant de commencer le travail, avoir lu la notice d'utilisation, en particulier le chapitre concernant les consignes de sécurité.

Ceci s'applique particulièrement au personnel qui n'utilise l'appareil qu'occasionnellement, qui s'occupe par exemple du montage, de l'entretien, ou de la réparation de l'appareil.


 **DANGER!**  
 Pour éviter tout risque de blessure lors du travail avec cet appareil, il est nécessaire d'observer les consignes suivantes:

- Utiliser des équipements de protection individuels
- Ne pas travailler avec des cheveux longs, non attachés
- Ne pas porter de bagues, chaînes ou autres bijoux
- Ne pas porter de vêtements larges qui pourraient rester coincés

**2.4 Utilisation conforme**

- La charge admissible par l'appareil ne doit pas être dépassée. Exception faite lors des tests en charge effectués par un expert autorisé, selon les directives de prévention des accidents UVV BGV D6, avant l'opération initiale.
- La température ambiante autorisée pendant le service de l'appareil est de -20°C à +40°C !
- Le travail avec des appareils et des moyens de suspension de charge défaillants ne doit se poursuivre que lorsque ceux-ci ont été remis en état. N'utiliser que des pièces de rechange d'origine HADEF. Le non-respect de ces consignes entraînera la cession des droits de garantie de HADEF.
- HADEF décline toute responsabilité et droits de garantie en cas de modifications de l'appareil par le client.



L'appareil est conçu pour le levage et la descente de charges non guidées. En combinaison avec un chariot ou un pont roulant, les charges peuvent également être déplacées horizontalement.

 **DANGER!**  
 L'utilisation de l'appareil est strictement interdite :

- pour arracher une charge fixée ou attachée, traîner une charge ou la tirer en inclinaison.
- en zone à risque d'explosion, sauf si l'appareil a subi les modifications nécessaires à cet effet. Un panneau indiquant ces modifications doit être apposé.
- pour le transport de personnes.
- lorsque des personnes se trouvent sous la charge en suspension.

 **REMARQUE!**

Si les appareils ne sont pas utilisés de manière conforme, un service sûr ne peut pas être garanti. Le client est seul responsable des blessures et dommages dus à une utilisation non conforme.

 **DANGER !**  
 Les appareils peuvent être utilisés **UNIQUEMENT** dans les catégories EX indiquées ci-dessous, ou dans une catégorie inférieure.

**EX II 2G IIB c T4 ou EX II 2D c 135°C**

**ou**

**EX II 2G IIB c T3 ou EX II 2D c 200°C**

## 2.5 Mesures de sécurité de base

- Lire les consignes de montage, d'utilisation et d'entretien.
- Tenir compte des avertissements sur les appareils et dans la notice.
- Respecter les distances de sécurité.
- Assurer une bonne visibilité des travaux lors de l'utilisation de l'appareil.
- Les appareils doivent être utilisés uniquement de façon appropriée.
- Les appareils ne servent qu'à la manutention de charges et en aucun cas au transport de personnes.
- Ne jamais charger l'appareil au-delà de la limite autorisée.
- Merci de tenir compte de la réglementation concernant la prévention des accidents (UVV).
- Pour une utilisation en dehors de l'Allemagne, merci de tenir compte des normes de sécurité nationales en vigueur.
- La structure portante et le dispositif d'attache de la charge, utilisés conjointement avec l'appareil, doivent avoir un facteur de sécurité adéquat pour supporter à la fois le poids de la charge à manipuler et celui de l'appareil. En cas de doute, faites appel à un ingénieur.
- Après une période prolongée de non-utilisation de l'appareil, vérifier visuellement les composants principaux tels que chaîne, crochet de charge, etc. Remplacer les éléments endommagés par de nouvelles pièces d'origine HADEF.
- Ne pas utiliser un palan défectueux. Prêter attention à tout bruit anormal durant l'opération.
- En cas de dysfonctionnement, interrompre immédiatement les travaux et éliminer le problème.
- Signaler immédiatement les défauts et les manques à un responsable.
- Prévenir les personnes à proximité lors de l'utilisation de l'appareil.
- Prendre en considération les dispositions pour le matériel d'élingage UVV BGR 500, pour l'accrochage compacté et l'accrochage par adhérence de la charge.
- Le système d'élingage, ou la charge, doit être solidement attaché au crochet et reposer dans sa courbure.
- Le linguet de sécurité du crochet doit être fermé.
- Le corps de l'appareil doit pouvoir pendre librement lorsqu'il est en charge.
- Terminer la descente de la charge quand le bloc inférieur ou la charge sont déposés ou quand la poursuite de la descente est entravée.
- La chaîne de charge ne doit pas être vrillée.
- Les chaînes vrillées doivent être correctement alignées avant l'accrochage de la charge.
- L'alignement correct des maillons de chaîne se vérifie au niveau des marques de soudure.
- Les maillons de chaîne doivent toujours être alignés dans une seule et même direction.
- Ne pas cogner le crochet ou la charge.
- Il est interdit de motoriser l'appareil.

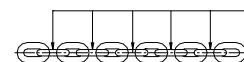



Illustration 1

Ces appareils ne sont pas conçus pour une utilisation en continu. Pour éviter une surchauffe des disques de freins, il est impératif de respecter les temps d'utilisation ci-dessous.



Utilisation légère	charge maximum admissible rarement atteinte	= 60 min
Utilisation moyenne	charges légères, moyennes et lourdes à peu près équivalentes	= 30 min
Utilisation lourde	charge maximum admissible presque toujours atteinte	= 15 min

- Ensuite, laisser reposer le palan au moins 15 min afin que le frein puisse refroidir.

 **AVERTISSEMENT!**

Il est interdit :

- de lever une charge supérieure à la charge nominale indiquée.
- d'effectuer des manipulations sur l'accouplement à friction.
- de continuer à utiliser une chaîne ou un câble endommagé. Il est nécessaire de la ou le remplacer immédiatement par une pièce d'origine.
- d'attacher une charge en l'enroulant avec la chaîne ou le câble, ou de tirer la charge sur la tranche.
- d'essayer de réparer un crochet de charge endommagé (par ex.: en l'ajustant à coups de marteau). Il doit être remplacé par un crochet d'origine.

  **DANGER !**

Des consignes de sécurité particulières s'appliquent pour une utilisation en zone à risque d'explosion.

- Utilisation interdite en Zone 0 ou Zone 20.
- Utilisation interdite en présence de gaz catégorie IIC, des gaz catégorie IIB : hydrogène sulfuré et oxyde d'éthylène, ou en présence de particules de métal léger et de poussières inflammables
- Utilisation interdite en catégorie de température T5 ou T6.
- Utilisation interdite en atmosphère à risque d'explosion avec la présence à la fois de gaz ET de poussières.
- Les normes, prescriptions et directives des domaines concernés, par ex. de la BG-Chemie, sur l'utilisation en zone à risque d'explosion, sont à prendre en considération par l'utilisateur lors de l'installation, du montage et de l'utilisation de palan en version antidéflagrante Ex.
- Veiller à une aération suffisante.
- Porter des chaussures conductrices. Les gants doivent avoir une résistance de dérivation de  $<10^8 \Omega$ .
- Il est interdit d'enlever ses habits de protection.
- Veiller à ce que la température de surface de l'appareil ne dépasse pas la limite maximale de sa catégorie, en surveillant régulièrement sa température et en effectuant les contrôles périodiques de service.
- Eviter les dépôts de poussières inflammables.
- Nettoyer quotidiennement l'appareil des dépôts de poussières avant de travailler avec, et vérifier qu'il n'y ait pas de dépôts entre les pièces mobiles.
- Ne jamais nettoyer les dépôts de poussière à l'air comprimé, mais avec un chiffon humide.
- Les appareils défectueux ou appareils qui ont une surface usée, de la rouille sur les chaînes, les crochets ou la suspension sont à mettre hors service.
- Les intervalles prescrits doivent être respectés.
- Effectuer la maintenance et l'entretien uniquement en dehors des zones à risque d'explosion.
- Effectuer des contrôles réguliers du graissage des roulements.
- Remplacer les surfaces frottantes suffisamment tôt. (Sont exceptés les appareils électriques, où les freins peuvent être entretenus uniquement par HADEF).
- Protéger l'appareil des chocs, frottements, humidité et éviter une utilisation brusque.

**Domaines d'application particuliers**

L'utilisation dans les différentes zones EX dépend de la classification EX de l'appareil. La catégorie EX se lit sur le panneau signalétique.

Appareil de catégorie EX	Utilisation interdite en zone :
3G/D	0,20,1,21
2G/D	0,20
3G	0,20,1,21,22
3D	0,20,1,21,2
2G	0,20,21,22
2D	0,20,1,2



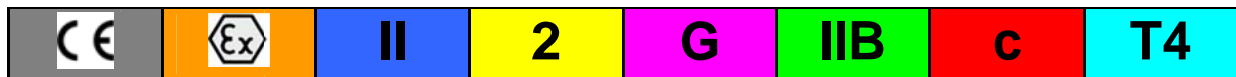
## 2.6 Protection anti-déflagrante

La catégorie EX correspondante de l'appareil est indiquée sur un panneau séparé, se trouvant sur l'appareil.



Illustration 2



Exemple de symboles ATEX (Atmosphère explosible) :





	Matériel à protection anti-déflagrante		Communauté européenne
	Catégorie d'appareil / Domaine d'application		
<b>II</b>	Catégorie d'appareil	I II	Mines à présence de grisou Autres zones à risque d'explosion
<b>2</b>	Atmosphère EX	1 2 3	Utilisation en Zone 0 Utilisation en Zone 1 Utilisation en Zone 2
<b>G</b>	Catégorie d'explosion	G D	...causé par des gaz, vapeurs, brume ...causé par des poussières
<b>IIB</b>	Matériel à protection anti-déflagrante	IIA IIB IIC	Interstice expérimental maximal de sécurité (IEMS) > 0,9 mm Interstice expérimental maximal de sécurité (IEMS) 0,9 - >= 0,5 mm Interstice expérimental maximal de sécurité (IEMS) > 0,5 mm
<b>c</b>	Modes de protection entre autres	c k	Sécurité par construction Encapsulage par liquides
<b>T4</b>	Catégorie de température des gaz (pour les poussières, seule la température en °C est indiquée)	T1 T2 T3 T4 T5 T6	Température maximale 450°C Température maximale 300°C Température maximale 200°C Température maximale 135°C Température maximale 100°C Température maximale 85°C



### 2.6.1 Catégories EX

Zone EX	1+21 2+22	1+21 2+22
Catégorie d'appareil	2	2
Groupe d'expl. des gaz	IIB	IIB
Catégorie de Température Gaz	T4	T3
Catégorie de Température poussière	135°C	200°C

	 <b>DANGER !</b>
	La catégorie de l'appareil se trouve sur le panneau de classification EX. L'appareil doit être utilisé exclusivement dans les catégories indiquées ou dans une catégorie inférieure.

**2.6.2 Température de surface des appareils**

	 <b>DANGER !</b>
	La catégorie de température sur le panneau signalétique EX de l'appareil est à observer. S'assurer que la température de surface maximale ne soit en aucun cas dépassée.

	 <b>DANGER !</b>
	<p>La température de surface maximale de l'appareil doit toujours être inférieure à la température de combustion du mélange gaz/vapeur/air. Les appareils appartenant à une catégorie de température supérieure peuvent évidemment être utilisés dans une zone de catégorie inférieure.</p> <p>Etant donné qu'en pratique les cas de mélanges gaz/air en T5 et T6 (seulement pour certains mélanges spécifiques comme le sulfure de carbone cat. IIC) sont très rares ou inexistant, nos appareils ne sont pas classifiés pour ces catégories et leur utilisation dans ces domaines est donc interdite.</p>

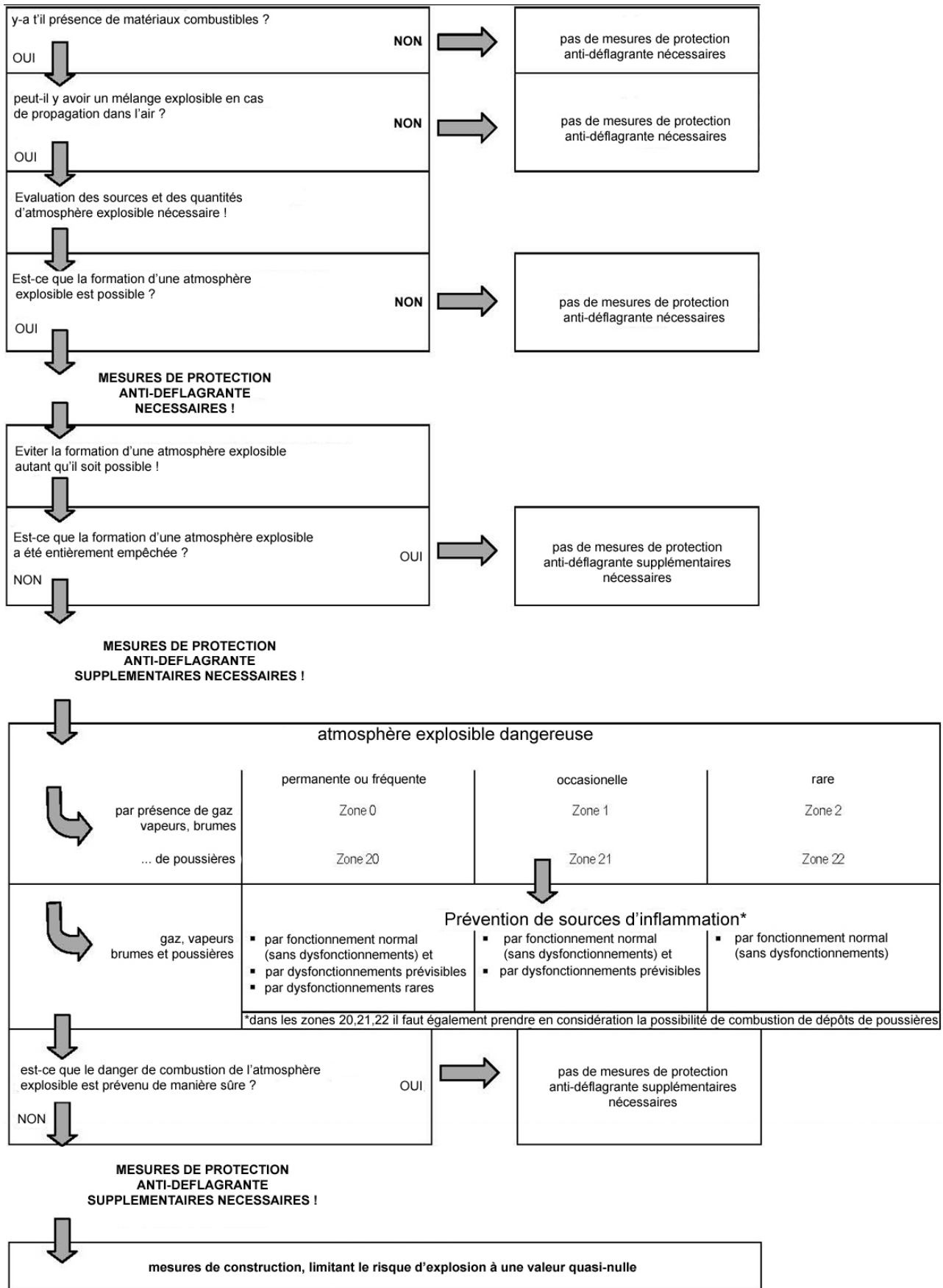
Catégorie de température	Température de combustion du gaz °C	Température de surface max. du matériel °C
<b>T1</b>	<b>&gt;450</b>	<b>450</b>
<b>T2</b>	<b>&gt;300 &lt;450</b>	<b>300</b>
<b>T3</b>	<b>&gt;200 &lt;300</b>	<b>200</b>
<b>T4</b>	<b>&gt;135 &lt;200</b>	<b>135</b>
T5	>100 <135	100
T6	>85 <100	85

**2.6.3 Classement des zones EX**

Les atmosphères à risque d'explosion sont divisées en zones. L'utilisateur est tenu d'observer le classement des zones. Vous y trouverez des informations dans la IEC 60079-10 et dans les normes nationales. Dans le tableau suivant, vous trouverez un résumé des classements de zones par rapport aux catégories d'appareils.

Gaz Vapeurs Brumes	Catégorie d'appareil (Gaz)	Poussière	Catégorie d'appareil (Poussière)	Présence d'atmosphère explosible
Zone 0	1G	Zone 20	1D	Permanente ou fréquente
Zone 1	2G	Zone 21	2D	<b>Occasionnelle</b>
Zone 2	3G	Zone 22	3D	<b>Rare</b>

**2.6.4 Reconnaître les risques et éviter l'explosion !**



### 3 Transport et stockage



#### **ATTENTION!**

Le transport doit être effectué par un personnel qualifié. Aucune prise sous garantie ne sera possible en cas de dommages consécutifs à un transport ou à un stockage non conforme.

#### 3.1 Transport

Les appareils de levage HADEF sont contrôlés et emballés de manière appropriée avant la livraison.

- Ne pas jeter ou laisser tomber le matériel.
- Utiliser des moyens de transport adéquats.

Le transport et les moyens de transport dépendent des conditions locales.

#### 3.2 Dispositif de sécurité pour le transport



#### **REMARQUE !**

Avant la mise en place de l'appareil, le dispositif de sécurité du transport doit être retiré.

#### 3.3 Stockage

- Entreposer l'appareil dans un endroit propre et sec.
- Protéger le matériel contre la saleté, l'humidité et les éventuelles dégradations en le couvrant de façon appropriée.
- Protéger crochets, chaînes, câbles et freins contre la corrosion.



#### **DANGER !**

Les appareils présentant des signes de corrosion sont à mettre hors service !

## 4 Description

### 4.1 Domaines d'application

Les appareils doivent être installés dans un local couvert.

Protégez les appareils installés en extérieur contre les intempéries (pluie, neige, grêle, soleil, poussière, etc.). Nous vous recommandons d'installer un capot de protection. Dans un environnement humide avec de fortes variations de température, la formation de condensation peut nuire au bon fonctionnement du moteur et du frein. Température ambiante : de -20°C à +40°C. Humidité de l'air : jusqu'à 100 % ou moins, mais jamais directement sous l'eau.

Certains modèles d'appareils sont utilisables en environnement à risque d'explosion, selon leur classification correspondante.

La catégorie de l'appareil se trouve sur le panneau de classification EX. L'appareil doit être utilisé exclusivement dans les catégories indiquées ou dans une catégorie inférieure.

### 4.2 Conception

Les palans-chariots combinés HADEF sont des chariots pour monorail avec dispositif de levage manuel incorporé.

Chariot monorail à pousser

Chariot monorail à avance par chaîne

Utilisation manuelle à avance par chaîne.

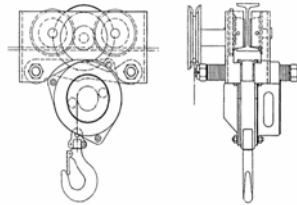


Illustration 3

### 4.3 Description du fonctionnement

En tirant sur l'un des deux brins de la chaîne de manœuvre du palan, la charge se lève ou s'abaisse.

Le frein de charge empêche la charge de tomber lorsque la chaîne est relâchée.

En combinaison avec un chariot à avance par chaîne, le chariot se déplace vers la gauche ou la droite en tirant sur l'un des deux brins de la chaîne de manœuvre du chariot.

Pour les chariots à pousser, le déplacement s'effectue en poussant la charge ou, lorsque l'appareil n'est pas en charge, en tirant sur la chaîne de charge.



#### **REMARQUE!**

Une utilisation régulière de l'équipement reste la meilleure protection contre les défauts de fonctionnement liés aux environnements extrêmes.

#### **4.4 Composants importants**

##### **4.4.1 Réducteur**

Le réducteur est composé de matériaux haut de gamme.

##### **4.4.2 Frein de charge**

Il retient la charge en tout position. Il est pourvu de cliquets de sécurité en acier traité.

##### **4.4.3 Carters**

Ils sont en acier peint ou en aluminium (sauf en version ATEX).

Dans le cas d'un palan en version ATEX, le carter est toujours en acier.

##### **4.4.4 Chaîne de charge**

Conforme à la norme haute qualité EN 818 7 T. Tous les composants sont spécialement fabriqués pour s'adapter les uns aux autres.

##### **4.4.5 Crochet de charge**

En acier forgé et équipé d'un linguet de sécurité, les crochets de charge sont tournants afin d'éviter que la chaîne ne se vrille lors de l'accrochage de la charge.

##### **4.4.6 Sécurité de surcharge**

Sur les appareils équipés d'une sécurité de surcharge, l'accouplement à friction évite d'endommager l'appareil en le surchargeant. Lorsque l'accouplement à friction s'enclenche, le levage de la charge est interrompu. Celui-ci ne peut se poursuivre que lorsque la charge est abaissée et le poids de la charge réduit.

##### **4.4.7 Composants spéciaux**

Pour permettre une utilisation de ces appareils en zone à risque d'explosion, certains composants spéciaux, qui ont subi un traitement de surface ou qui sont à base de matériaux de qualité spéciale, ont été utilisés.



## 5 Données techniques

## HH

Capacité		500	1000	1500	2000	3000	5000	7500	10000
Nombre de brins de chaîne		1	1	1	1	2	2	3	4
Chaîne de charge	mm	5x15	6,3x19,1	7,1x21	8x24	7,1x21	9x27	9x27	9x27
Dimension traverse de charge pour largeur de fer de - à 1N	mm	50-146	50-135	66-185	66-185	74-196	74-192	119-215	119-215
Dimension traverse de charge pour largeur de fer de - à 2N	mm	147-302	136-220	186-310	187-310	197-310	193-310	216-310	216-310
Levage par déroulement de 30 m de chaîne de manœuvre	mm	1112	690	519	423	260	151	101	67
Effort à la chaîne de manœuvre/ levage daN		228	284	343	353	353	333	343	353
Translation par déroulement de 30 m de chaîne de manœuvre	mm	7,8	10	9,8	9,8	6,3	6,3	6,3	6,4
Effort à la chaîne de manœuvre - translation	N	6,5	10	11	15	11	17		21
Poids pour 3 m de levée	env. kg	22	31	52	56	92	121	230	250
Poids par m de levage	kg	2,5	2,8	3,1	3,3	4,2	5,4	7,2	8,9

## HR

Capacité		500	1000	1500	2000	3000	5000
Nombre de brins de chaîne		1	1	1	1	2	2
Chaîne de charge	mm	5x15	6,3x19,1	7,1x21	8x24	7,1x21	9x27
Dimension traverse de charge pour largeur de fer de - à 1N	mm	50-146	50-135	66-185	66-185	74-196	74-192
Dimension traverse de charge pour largeur de fer de - à 2N	mm	147-302	136-220	186-310	187-310	197-310	193-310
Effort à la chaîne de manœuvre - translation	N	228	284	343	353	353	333
Poids pour 3 m de levée	env. kg	21	27	47	51	86	114
Poids par m de levage	kg	1,5	1,8	2,1	2,3	3,2	4,4

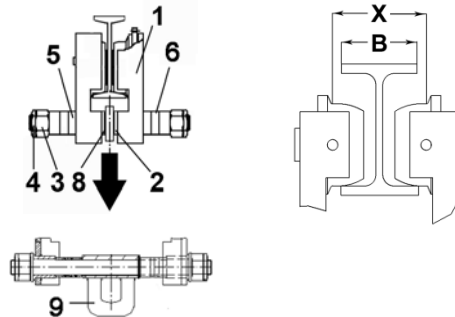
	 <b>DANGER !</b>
	<p>Les appareils jusqu'à une capacité de 10t sur 4 brins sont utilisables dans des zones Ex-CE EX II 2G IIB c T4 ou CE EX 2D c 135°C ou inférieures.</p> <p>Les appareils à partir d'une capacité de 10t sur 2 brins sont utilisables uniquement dans des zones Ex- CE EX II 2G IIB c T3 ou CE EX 2D c 200°C ou inférieures.</p>

## 6 Montage

### 6.1 Réglage de l'écartement

Le chariot et le bloc inférieur sont réglables pour différentes largeurs de fer de support. Le réglage sur le fer de support "B" dépend du type et des dimensions et se fait comme suit :

- Sur la traverse du chariot (2) sont disposés des tubes d'espacement (5) ou/et des entretoises(6)
- La valeur "X" se règle en disposant les entretoises (6) de l'extérieur vers l'intérieur ("X" plus grand) ou de l'intérieur vers l'extérieur ("X" plus petit).
- Les entretoises (6) et les rondelles en caoutchouc (si disponibles) maintiennent la distance pour le crochet de charge. La charge doit impérativement être suspendue au milieu de la poutre afin que les deux flasques latéraux soient chargés de façon égale.
- Dans certains cas, pour des traverses plus longues, un oeillet d'accrochage (9) peut être fourni.
- Pour fixer le réglage, serrer l'écrou (3) et le contre écrou (4).
- Vérifier les côtes de largeur de fer "B" et côte "X". Si les côtes ne sont pas correctes, recommencer l'opération.



- 1 Flasques latéraux
- 2 Traverse de charge
- 3 Ecrou hexagonal
- 4 Contre-écrou
- 5 Tubes d'espacement
- 6 Entretoises
- 7 ---
- 8 Rondelle en caoutchouc
- 9 Oeillet de suspension

### 6.2 Montage sur la poutre

- 1 Pour fixer le réglage, serrer l'écrou (3) et le contre écrou (4).
- 2 Monter le chariot par le côté de la poutre.
- 3 Si cela n'est pas possible, le chariot peut également être monté par le dessous.
- 4 Pour ce faire, retirer l'écrou hexagonal (3) et les contre-écrous (4) sur le côté non tracté.
- 5 Les flasques latéraux (1) doivent être écartés jusqu'à ce que le chariot puisse être poussé par le dessous sur le flanc de la poutre. Remettre ensuite les flasques du chariot sur le bon écartement de fer.
- 6 Bloquer les entretoises (6) et les tubes d'espacement (5) en resserrant les écrous (3) et contre-écrous (4).

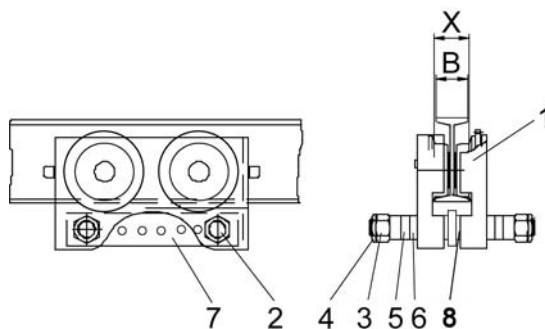


Illustration 4



## 6.2.1 Sécurisation de l'écrou de la traverse avec bague de sécurité

Protection du boulon de charge au moyen de bagues de sécurité (1) et de vis de retenue (3).

- Pour la rectification de la largeur de fer et le montage sur le fer, les vis de retenue, (3) côté chariot, doivent être retirées.
- Après réglage de la cote "X" et montage sur le fer, replacer les vis de retenue (3) et bloquer avec l'écrou (4).
- Lors de l'écartement des flasques latéraux, l'arbre de transmission se décale également.
- A cet effet, il convient de desserrer les vis de retenue au niveau du palier d'arbre et de bloquer à nouveau après le déplacement des flasques latéraux.

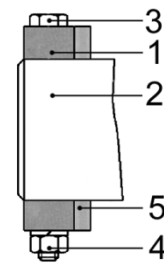


Illustration 5

- 1 Bague de sécurité
- 2 Traverse de charge
- 3 Vis de retenue
- 4 Ecrou hexagonal
- 5 Entretoise

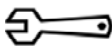
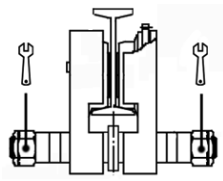
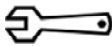
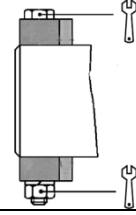

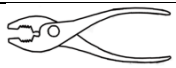
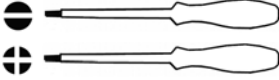
**ATTENTION !**

L'espacement "X" entre les joues des galets du chariot doit être :  
 de 2 à 3 mm (1 à 1,5 mm par côté) pour les chariots jusqu'à 3,2 t  
 de 3 à 5 mm (1,5 à 2,5 mm par côté) pour les chariots de plus de 4 t  
 plus grande que la largeur de flanc "B" de la poutre.

**DANGER !**

Les travaux de montage, démontage, d'entretien et de maintenance doivent impérativement être effectués en dehors des zones à risque d'explosion !

## 6.3 Outils

Capacité	Taille	Outil	Utilisation	
0,5t 1t au 2t au 3,2t au 6,3t au 10t	SW27 SW36 SW46 SW55 SW60 SW75		Boulon de charge	
12,5t au 60t	SW22 SW24		Boulon de charge avec bague de positionnement	
			div.	
			div.	
	div.		div.	

## 7 Utilisation

L'utilisation d'appareils de levage et de ponts roulants doit être confiée uniquement à un personnel formé et familiarisé avec ceux-ci. Ces personnes doivent être chargées par l'entrepreneur de l'utilisation des appareils. L'entrepreneur doit s'assurer que les instructions de service soient présentes et accessibles aux opérateurs.

Levage et descente : tirer sur le brin de la chaîne de manœuvre.

Levage : tirer sur le brin droit – le volant de manœuvre tourne dans le sens horaire.

Descente : tirer sur le brin gauche – le volant de manœuvre tourne dans le sens anti horaire.

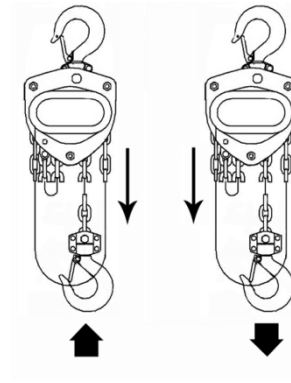


Illustration 6

Chariot à pousser - Le déplacement de la charge se fait en poussant sur la charge

Chariot à avance par chaîne - Le déplacement de la charge se fait en actionnant le volant de manœuvre



### **AVERTISSEMENT!**

Le palan doit toujours être centré sous le fer ou sous le point de suspension.

## 8 Mise en service

### 8.1 Généralités

Pour une utilisation en Allemagne, tenir compte de la réglementation concernant la prévention des risques, en particulier BGV D8, BGV D 6 et BGR 500 (VBG 9a).

Autres pays : Contrôle comme mentionné plus haut, observation des prescriptions nationales et des remarques contenues dans cette notice.

#### **REMARQUES!**

Les appareils jusqu'à 1000 kg de capacité et non motorisés (ni levage, ni direction) doivent être contrôlés par une "personne compétente" avant la première mise en service.

Les appareils dont la capacité est supérieure à 1000 kg ou qui ont plus d'un mouvement motorisé, par exemple : levage et direction, doivent être contrôlés par une "personne compétente agréée".

#### **Définition de "personne compétente" (anciennement spécialiste)**

Une "personne compétente" est une personne qui par sa formation et par ses expériences professionnelles liées à son activité, détient les compétences nécessaires pour la vérification du matériel de travail.

#### **Définition de "personne compétente agréée" (anciennement spécialiste agréé)**

Une "personne compétente agréée" détient par sa qualification et par ses expériences professionnelles du domaine spécifique, les compétences nécessaires pour la vérification du matériel de travail. Elle est en outre familiarisée avec les consignes nationales de sécurité du travail, les consignes de l'association de prévoyance des accidents de travail, et les règles techniques générales reconnues. Cette personne agréée doit régulièrement vérifier des appareils de construction similaire, ainsi que les dispositions légales et élaborer une expertise. Cette autorisation est attribuée par un organisme de contrôle agréé.

### 8.1 Chaîne de charge

- Avant la mise en service, la chaîne de charge doit être huilée et ses maillons doivent être correctement alignés.
- Retirer le panneau d'avertissement et le fil d'accrochage de la chaîne.

#### **ATTENTION!**

Ne pas utiliser de graisse pour lubrifier la chaîne de charge.

Aucune garantie ou responsabilité n'est prise en charge par le fabricant si la chaîne n'est pas lubrifiée correctement.

#### **REMARQUE!**

Une bonne lubrification augmente de façon considérable la durée de vie de la chaîne.

## **9 Contrôles de sécurité**

Avant la première mise en service ou la remise en service, il est nécessaire de vérifier les points suivants :

- que les vis de fixation, boulons, goupilles et fusibles soient présents et correctement fixés.
- que les chaînes soient correctement alignées, huilées et en bon état

### 10 Contrôle du fonctionnement

#### 10.1 Contrôles avant la première mise en service

##### **Entraînement de levage**

- Les chaînes de levage ne doivent pas être vrillées.
- La chaîne de charge doit être lubrifiée avec de l'huile de transmission ou un lubrifiant adéquat avant sa première utilisation.

##### **Entraînement de direction**

- La denture ouverte de l'entraînement de direction doit être graissée.

##### **Entraînement du chariot à avance par chaîne**

- Veiller au bon positionnement de la chaîne de manœuvre. Elle ne doit pas être vrillée et doit pendre librement.

#### 10.2 Contrôle du fonctionnement

##### **Entraînement de levage**

Vérifier d'abord la fonction de levage et de descente sans charge.

Contrôler le fonctionnement du frein avec une charge. La charge doit être retenue.

##### **Chariots**

Amener avec précaution le chariot en fin de course et contrôler la position des butées.

## 11 Maintenance

### 11.1 Généralités

Tous les travaux de surveillance, d'entretien et de maintenance servent à assurer le bon fonctionnement des appareils. Ils sont donc à effectuer soigneusement.

- Les travaux doivent être effectués uniquement par une personne "compétente".
- Les travaux doivent être effectués uniquement hors charge.
- Les résultats des contrôles et les mesures prises doivent être conservés par écrit.

### 11.2 Surveillance

Les intervalles de surveillance et d'entretien prescrits sont valables pour des conditions normales d'utilisation. Quand les conditions d'utilisation sont plus difficiles (par ex. service fréquent à pleine charge), ou dans des environnements particuliers (par ex. poussière, chaleur, etc.), les intervalles doivent être rapprochés en conséquence.

### 11.3 Remplacement de la chaîne de charge



#### **ATTENTION!**

En cas d'usure visible, au plus tard, lorsque la date de mise au rebut est atteinte (c.-à-d. par ex. quand une ou plusieurs valeurs du tableau ci-dessous sont atteintes, si la chaîne est rouillée, etc.), la chaîne doit être remplacée.

Lors de chaque changement de chaîne, il faut également vérifier les noix de chaîne, et éventuellement les remplacer.

Procédure :

- Introduire la nouvelle chaîne de la même manière que celle qui se trouvait dans l'appareil, et ne jamais la monter sous charge.
- Libérer la chaîne avant de la fixer définitivement et y accrocher le maillon ouvert sur le côté.
- Pour obtenir un maillon ouvert sur le côté, il suffit simplement d'en couper une partie. Son ouverture doit correspondre à l'épaisseur du maillon.



Illustration 7

- Raccorder la nouvelle chaîne d'origine lubrifiée de même taille au maillon ouvert.
- Ne pas monter la chaîne de façon vrillée.
- S'assurer que les maillons de la chaîne soient alignés dans une seule direction.
- Monter la chaîne sur la fixation d'extrémité.

## 12 Contrôles

### 12.1 Contrôles périodiques


La sécurité de tous les appareils de levage HADEF doit être examinée au moins une fois par an, par une personne compétente (ou compétente agréée), indépendamment des directives des différents pays. En Allemagne s'appliquent les consignes de prévention des accidents BGV D6, BGV D8, BGR 500 et DIN 15020. Dans les autres pays, ce sont les contrôles et prescriptions nationales de sécurité mentionnés ci-dessus qui s'appliquent.

#### 12.1.1 Composants à contrôler

Sont à vérifier :

- Dimensions de la chaîne et du crochet de charge, du cliquet d'arrêt, des boulons, des roues crantées et des garnitures de frein.


Ces dimensions doivent être comparées aux dimensions figurant dans les tableaux.

 **ATTENTION!**  
Lorsque la limite d'usure d'une pièce est atteinte, celle-ci doit être remplacée par une pièce neuve d'origine.

	Pour la Mise en service	Contrôles Quotidiens journaliers	1ère maintenance après 3 mois	Contrôles Maintenance tous les 3 mois	Contrôle et maintenance tous les 12 mois
Contrôler le serrage des vis	X				X
Vérifier fonctions de levage et de descente.	X	X			
Vérifier le fonctionnement du frein	X	X			
Pour palans à levier, vérifier la marche à vide de la chaîne	X	X			
Frein - Vérifier l'usure des garnitures					X
Contrôler noix de charge, roue crantée, cliquets, traverses					X
Nettoyer et lubrifier la chaîne de charge	X		X	X	
Contrôler l'étirement et l'usure de la chaîne de charge					X
Contrôler les fissures et la déformation du crochet de charge					X
Crochet de charge - Contrôler le linguet de sécurité	X	X			
Contrôler et lubrifier les roulements des noix de chaîne			X		X
Contrôler noix de renvoi			X	X	
Contrôler les butées de fin de course	X				X
Contrôler l'usure des galets de roulement					X
Contrôler et graisser les galets des chariots	X				X
Faite contrôler l'appareil par une personne compétente (inspection périodique)					X

Eliminer les dépôts de poussières (ne pas souffler à l'air comprimé)		X			
Vérifier qu'il n'y ait pas de corrosion			X	X	
Traitement des surfaces – Contrôler l'usure de la chaîne charge, chaîne de manœuvre, crochet, carter			X	X	
Contrôler le graissage des roulements			X	X	
Contrôler le graissage des pignons de transmission (pour chariots) *			X	X	
Panneaux signalétiques – Vérifier présence et lisibilité					X
Vérifier la mise à la terre (pour les appareils pneumatiques) *	X	X			

\* si applicable

 **AVERTISSEMENT!**  
Lorsqu'une ou plusieurs de ces mesures ont changé, ou lorsque des fissures ou de la corrosion ont été constatées, les pièces doivent être immédiatement remplacées par des pièces d'origine.

**12.2 Contrôle de la chaîne de charge**

selon DIN 685 - partie 5

L11 = Agrandissement du pas sur 11 maillons

L1 = Agrandissement du pas sur 1 maillon

dm = Epaisseur moyenne d'un maillon

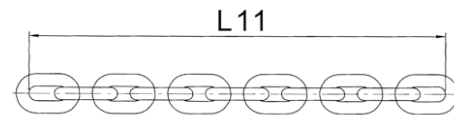




Illustration 8

Dimensions de la chaîne

Dimensions mm	Taille de chaîne				
	5x15	6,3x19,1	7,1x21	8x24	9x27
L11	171,4	216,6	238,8	272,1	300,8
L1	16,0	20,1	22,4	25,3	28,1
dm	4,6	5,7	6,5	7,2	8,2

 **AVERTISSEMENT!**  
Lorsque les dimensions figurant dans le tableau sont atteintes suite à l'usure ou à la déformation de la chaîne, celle-ci doit être remplacée !

  **DANGER !**  
En cas de corrosion ou d'usure du traitement de la surface, la chaîne doit être remplacée par une chaîne neuve d'origine.

**12.3 Contrôle du crochet de charge**

Crochet de charge

- X = Ouverture du crochet
- Y = Longueur mesurée à partir du crochet n°6
- H = Epaisseur nominale

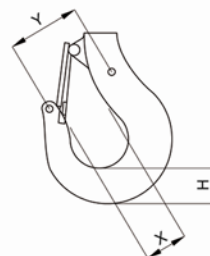


Illustration 9


Tableau 1



Dimensions mm	Capacité / Brins de chaîne							
	0,5/1	1t/1	1,5t/1	2t/2	3t/2	5t/2	7,5/3	10t/4
X bzw. Y	27/35	33/45	33,5/47	37/52	43,5/62,5	51/79	64/85	64/85
H	16,8	21	25,2	28,3	35,6	43,2	60,4	60,4

Reporter les mesures relevées avant la mise en service :

Capacité de charge	t
X bzw. Y	mm
H	mm

Les dimensions mentionnées dans les tableaux sont des dimensions théoriques, qui n'indiquent pas les tolérances.

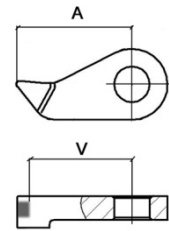
 **ATTENTION!**  
Lorsque la cote d'ouverture du crochet est déformée et dépasse 10% ou lorsque l'épaisseur du fond du crochet a atteint une usure supérieure à 5% par rapport au référentiel, il est impératif de changer le crochet!

  **DANGER !**  
En cas de corrosion ou d'usure du traitement de la surface, le crochet doit être remplacé par un crochet neuf d'origine ou que le traitement de surface du crochet soit refait.



**12.4 Contrôle - cliquets**

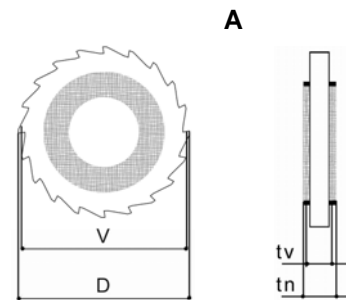
	A	V <sub>min</sub>
kg	mm	mm
250	16	14,5
500	20	18,5
1000-3000	24,6	23
5000-10000	24,5	23



**1.1 Contrôle – Système de frein**

Roue crantée (A) avec garnitures de frein

	D	V <sub>min</sub>	t <sub>n</sub>	t <sub>vmin</sub>
kg	mm	mm	mm	mm
500	62	59	7	5
1000-1500	69	66	9	7
2000	82	79	11	9
3000	69	66	9	7
5000-10000	118	115	11	9



**12.5 Contrôle - boulon de suspension et boulon du crochet de charge**

	Boulon du crochet de charge		Boulon de suspension	
	d <sub>n</sub>	d <sub>vmin</sub>	d <sub>n</sub>	d <sub>vmin</sub>
kg	mm	mm	mm	mm
500	7,4	7	12	11,4
1000	8,5	8	12	11,4
1500-3000	10,2	9,6	16	15,2
5000-10000	13	12,2	16	15,2




## 13 Entretien

### 13.1 Chaîne de charge

L'usure de la chaîne au niveau des jointures est principalement due à un entretien insuffisant.

Pour assurer une lubrification optimale des maillons, la chaîne doit être lubrifiée régulièrement selon les intervalles prévus.

- Lors de la lubrification avec de l'huile fluide, la chaîne ne doit pas supporter de charge afin que l'huile puisse imprégner les articulations sollicitées par l'usure.
- Il n'est pas suffisant de lubrifier les chaînes de l'extérieur, car ceci ne garantit pas qu'une pellicule lubrifiante se forme sur les articulations.
- En cas de déplacement constant du palan, il est important de surveiller en particulier la plage de commutation entre la montée et la descente.
- Une lubrification de la chaîne effectuée avec soin prolonge la durée d'utilisation de la chaîne d'environ 20 fois celle d'une chaîne sèche et non lubrifiée.
- Nettoyer les chaînes sales avec du pétrole ou produit similaire. La chaîne ne doit être en aucun cas chauffée.
- Toujours lubrifier la chaîne lorsqu'elle est hors charge. Les jointures entre les maillons doivent toujours être lubrifiés pour empêcher une usure excessive.
- Lubrifier la chaîne avec un lubrifiant fluide, par ex. huile engrenage.
- Si certaines contraintes liées à l'environnement accélèrent l'usure de la chaîne (ex : le sable), un lubrifiant sec (par ex. la poudre graphite) doit être utilisé.
- Lors de la lubrification, vérifier également l'usure de la chaîne.



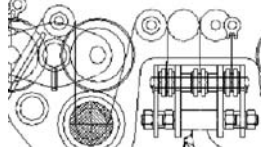
Utilisation		Recommandation		Intervalle
Chaîne de charge		Huile engrenage par ex.: FUCHS RENOLIN PG 220 ou produit équivalent pour la lubrification de chaîne <b>NE PAS UTILISER DE GRAISSE !</b>	0,2 l	3 mois

### **ATTENTION!**

Ne pas utiliser de graisse pour lubrifier la chaîne de charge.




Aucune garantie ou responsabilité n'est prise en charge par le fabricant si la chaîne n'est pas lubrifiée correctement.

### 13.2 Galets de renvoi

Utilisation		Recommandation		Intervalle
Galets de renvoi		FUCHS RENOLIT FEP2	1 kg	12 mois

### 13.3 Crochet de charge

- Contrôler la chaîne et les noix 1 fois par an.
- Nettoyer et graisser le roulement du crochet 1 fois par an.
- Les roulements à cages ne nécessitent aucun entretien.
- En cas d'usure des roulements à cages, il est nécessaire de changer la noix de renvoi complète.



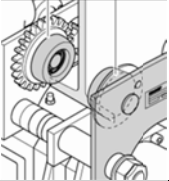
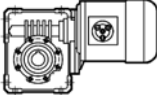
Utilisation		Recommandation		Intervalle
Crochet de charge Stockage (les roulements à cages ne nécessitent aucun entretien)		FUCHS RENOLIT FEP2	0,1 kg	12 mois

### 13.4 Réducteur

Il est nécessaire de vérifier régulièrement la lubrification des engrenages. Les engrenages doivent être nettoyés et lubrifiés environ tous les 3 ans. Nous recommandons d'utiliser un lubrifiant de classe EP2 ou un produit similaire. En cas de conditions d'utilisation sévères (poussière, levage régulier en pleine charge, etc.), les intervalles de maintenance doivent être rapprochés.

### 13.5 Chariot

- Le réducteur du chariot est lubrifié à vie, en règle générale, il n'est pas nécessaire de le remplir.
- Les couronnes dentées des galets de roulement doivent être lubrifiées avec de la graisse tous les trimestres et/ou en cas de besoin.

Utilisation		Recommandation		Intervalle
Couronnes dentées des galets de roulement Engrenage		FUCHS RENOLIT FEP2	0,5 kg	3 mois
Réducteur du chariot si existant		SHELL Tivela S320	---	lubrifié à vie

### 13.6 Frein actionné par la charge

Lors du contrôle, l'usure des garnitures de frein doit être vérifiée. Les disques de freins doivent être remplacés lorsque la limite d'usure (diamètre intérieur ou extérieur) est atteinte sur une partie de la garniture, comme cela peut arriver en cas d'usure irrégulière.



#### ATTENTION!

Les disques de frein ne doivent pas être fissurés. Eviter la présence d'huile, de graisse, de saletés et d'humidité sur les garnitures. Ceci peut entraîner une usure prématurée du frein.

**13.7 Sécurité de surcharge**

Lorsque l'accouplement à friction (limiteur de couple) est fréquemment sollicité, ou suivant l'environnement dans lequel l'appareil est utilisé, l'ajustement d'usine peut se dérégler. Un réajustement est alors nécessaire. Ces travaux peuvent uniquement être effectués par une "personne compétente".

Procédure :

Enlever le carter du volant de manœuvre C

**Par précaution, visser les écrous du carter du volant de manœuvre sur l'appareil.**

- Régler l'accouplement à friction en tournant l'écrou à encoche "A" avec l'outil adéquat.
- 1 Augmentation de la capacité - Tourner l'écrou vers la droite (dans le sens des aiguilles d'une montre).
- 2 Diminution de la capacité - Tourner l'écrou vers la gauche (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).

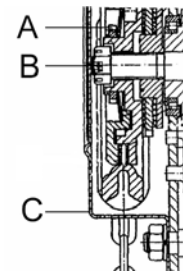



Illustration 10

**Valeurs de réglage - accouplement à friction**

**500 kg – 10000 kg/4**

Remettre en place le carter du volant de manœuvre "C" et remettre l'écrou crénelé en le sécurisant avec la goupille de sécurité.

Capacité de charge kg	Valeur réglage env. 140+/- 10% Charge nominale de - à kg	Outil	Outil
500	630 – 770	Gr.1	
1000	1260 – 1540	Gr.2	
1500	1890 – 2310	Gr.2	
2000	2520 – 3080	Gr.2	
3000	3780 – 4620	Gr.2	
5000	6300 – 7700	Gr.3	
7500	9450 - 11550	Gr.3	
10000/4	12600 – 15400	Gr.3	

 **AVERTISSEMENT!**

Après réglage du limiteur de couple suivant le tableau, la charge ne doit plus pouvoir être levée. Le limiteur de couple doit glisser et empêcher le levage.

L'appareil doit être testé uniquement lorsque l'écrou B est serré et lorsque la goupille de sécurité est en place.

**13.8 Choix du lubrifiant**

FUCHS	SHELL	ESSO	MOBIL	TOTAL	CASTROL	KLÜBER
Renolit FEP 2	Alvania EP 2	Unirex EP 2	Mobilux EP 2	MULTIS EP2	--	--
Stabylan 5006	--	--	--	--	Optimol Viscoleb 1500	Klüberoil 4UH 1-1500

**13.9 Choix du lubrifiant pour industrie alimentaire (optional\*)**

	SHELL	MOBIL	CASTROL
Réducteur	FM Grease HD2	Mobilegrease FM 222	--
Chaîne de charge	--	Lubricant FM 100	Optimol Viscoleb 1500
Crochet de charge Galets de renvoi Couronnes dentées de galets de roulement Engrenage	FM Grease HD2	Mobilegrease FM 222	--

\* doit indiquer sur commande

### 14 Dysfonctionnements

En cas de dysfonctionnements, suivre les instructions suivantes :

- Les dysfonctionnements peuvent uniquement être réparés par un personnel qualifié.
- Sécuriser l'appareil pour éviter une mise en marche involontaire.
- Apposer une note indiquant que l'appareil est hors service.
- Sécuriser le périmètre d'utilisation de l'appareil.
- Lire le chapitre "Consignes de sécurité".

Les instructions de dépannage se trouvent dans le tableau suivant.

Merci de contacter notre service technique en cas de dysfonctionnements.



#### **ATTENTION!**

Les dysfonctionnements liés à l'usure ou à des dommages concernant les pièces telles que chaînes, noix de renvoi, axes, roulements, disques de frein, etc. doivent se solutionner par leur remplacement par des pièces d'origine neuves.

**15 Solutions**

Défaut constaté	Cause	Solutions
La charge n'est pas soulevée.	Surcharge.	Réduire la charge à la charge nominale.
	La charge est coincée.	Libérer la charge.
	La garniture de frein est usée.	Effectuer la maintenance et changer les garnitures de frein.
	La chaîne de charge est tordue.	Aligner les maillons de la chaîne de charge.
	Chaîne, engrenage ou noix de chaîne sont défectueux.	Effectuer la maintenance et remplacer les pièces défectueuses par des pièces d'origine.
	Le cliquet ne s'engage pas correctement.	Vérifier le cliquet et le remplacer si nécessaire.
	Le ressort de cliquet est manquant.	Effectuer la maintenance et remplacer les pièces défectueuses par des pièces d'origine.
Il est difficile de lever la charge.	Surcharge.	Réduire la charge à la charge nominale.
	Chaîne, réducteur, noix de charge encrassés.	Effectuer la maintenance, lubrifier chaînes, engrenages et noix de chaîne.
	Chaîne, engrenage ou noix de chaîne défectueux.	Effectuer la maintenance et remplacer les pièces défectueuses par des pièces d'origine.
La charge est levée par intermittence.	Le ressort de cliquet est manquant ou défectueux.	Effectuer la maintenance et remplacer les pièces défectueuses par des pièces d'origine.
Le palan ne lève pas sans charge.	Le ressort du frein est manquant.	Effectuer la maintenance et remplacer les pièces défectueuses par des pièces d'origine.
Le palan ne lève pas sur toute la hauteur.	Le crochet est coincé, la chaîne est tordue.	Amener le crochet et la chaîne dans la bonne position.
Le frein reste fermé (coincé).	Le crochet de charge est entré dans le carter et s'y est coincé.	Libérer le crochet, suspendre de nouveau la charge, la faire descendre puis décharger le palan.
La charge ne descend pas.	Frein trop serré.	Desserrer le frein.
	Le frein est trop serré car il est rouillé.	Remplacer les pièces rouillées et effectuer l'inspection périodique.
La charge glisse partiellement lors de la descente.	Objet étranger entre les disques de frein.	Enlever l'objet étranger, nettoyer la surface. Si la surface est marquée, remplacer les disques de frein.
La charge glisse entièrement lors de la descente.	Les disques de frein sont manquants, ne sont pas installés correctement ou sont grippés.	Remplacer les disques de frein, veiller à ce qu'ils soient installés correctement.

### 16 Mise hors service



#### **AVERTISSEMENT!**

Respecter les points suivants afin d'éviter d'éventuels dommages sur l'appareil ou blessures lors de la mise hors service :

Il est obligatoire de respecter les étapes suivantes pour la mise hors service de l'appareil :

- Sécuriser le secteur en laissant suffisamment d'espace.
- Lire le chapitre "Consignes de sécurité".
- Le démontage s'effectue dans l'ordre inverse du montage.
- S'assurer que le matériel d'exploitation soit éliminé conformément aux réglementations environnementales.

#### **16.1 Mise hors service temporaire**

- La procédure est identique à celle ci-dessus.
- Lire également le chapitre "Transport et stockage".

#### **16.2 Mise hors service définitive / élimination**

- La procédure est identique à celle énoncée ci-dessus.
- Après le démontage, s'assurer que l'appareil ainsi que tous les matériaux soient éliminés conformément aux réglementations environnementales.