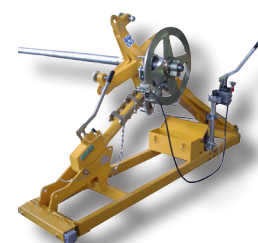


Vérins porte-tourets adaptés pour des tourets en acier ou en bois, conçus pour le levage d'un touret et pour son freinage lors des opérations de déroulage de câbles/conducteurs. De plus il est possible, en option, d'entraîner hydrauliquement le touret par le biais d'une centrale de puissance.

- N° 1 disque de frein auto-freinant.
- Chaque vérin peut être levé ou baissé de manière indépendante par le biais d'une pompe hydraulique manuelle.
- Arrêts mécaniques de sécurité installés sur les vérins.
- Supports latéraux sur articulation pivotante.
- Axe porte-touret complet d'accessoires.
- Douilles coniques pour tourets en bois (diamètre sur demande).
- Châssis en acier soudé et peint, équipé d'attelages pour l'ancrage de la machine au sol.
- Boîte à outils contenant les accessoires.



Opt.410.3

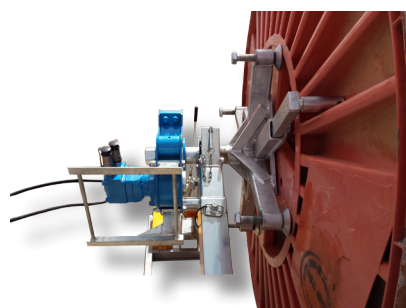
OPTIONS

- 423 Disque de frein additionnel (2 freins au total).
- 410.3 N° 1 ou 2 disques de frein à commande hydraulique contrôlés par pompe manuelle.
- 408 Motorisation hydraulique pour commander la rotation du touret, tant en phase d'enroulage que de déroulage du câble/conducteur (à entraîner par centrale hydraulique de puissance).
- 401 Dispositifs adaptés pour l'utilisation de tourets en acier et douilles pour centrer le trou de touret (diamètre sur demande).
- 078.1 Jeu de flexibles pour connexion à la motorisation (longueurs disponibles: 7, 10, 15 m).
- 419.2 Dispositif de trancannage automatique, adapté pour la stratification de différents diamètres de câble sur tourets de largeur différente (disponible pour modèle F155.120 et supérieurs).

	Diamètre touret mini-maxi (*)	Largeur touret maxi	Diamètre axe	Dimensions de chaque vérin	Poids de la paire de vérins (²)
	m	m	mm	m (A x E)	kg
F155.070	1,20-2,80	1,50	45	2,10 x 0,50	350
F155.100	1,50-3,20	1,70	55	2,40 x 0,55	540
F155.120	2,00-3,50	2,40	65	2,60 x 0,60	850
F155.150	2,00-4,00	3,00	95	3,10 x 0,60	1100
F155.180	2,00-4,00	3,00	95	3,10 x 0,60	1250

(*) sur demande nous pouvons fournir des porte-tourets adaptés pour des tourets ayant diamètre plus grand.

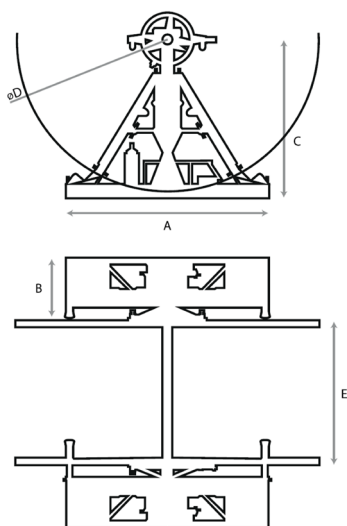
(²) poids d'une paire de vérins, sans options.



Opt.408

	Charge maxi de la paire	Couple de freinage avec disque de frein (standard)	Couple de freinage avec 2 disques de frein opt. 423	Couple de freinage avec frein opt. 410.3	Performances avec motorisation opt. 408		
					Couple de freinage maxi	Couple de récupération maxi	Vitesse maxi (³)
	daN	daN m	daN m	daN m	daN m	km/h	
F155.070	7000	150	300	—	225	180	5
F155.100	10000	230	460	600	280	230	5
F155.120	12000	230	460	800	280	230	5
F155.150	15000	230	460	1000	312	250	5
F155.180	18000	280	560	1200	375	300	5

(³) entraînés par le circuit hydraulique d'une freineuse, d'un treuil-freineuse ou par une centrale de puissance



opt.408

Vérins porte-tourets adaptés pour des tourets en acier ou en bois, conçus pour le levage d'une touret et son freinage lors des opérations de déroulage de câbles. De plus il est possible, en option, d'entraîner le touret hydrauliquement par le biais d'une centrale de puissance.

- Chaque vérin peut être levé ou baissé de manière indépendante par le biais d'une pompe hydraulique manuelle.
- Supports latéraux sur articulation pivotante.
- Axe porte-touret complet d'accessoires.
- Douilles coniques pour tourets en bois et douilles cylindriques pour tourets en acier.
- Châssis en acier, démontable et pliable, équipé d'attelages pour l'ancrage de la machine au sol.
- Coffre à outils métallique contenant les accessoires.
- Échelle et plateforme pour l'opérateur.
- Disques de blocage et entraînement des tourets en acier ou en bois, avec disque de frein démontable.
- Disque de frein à réglage manuel.

AUSSI DISPONIBLE F155.A.400 (CHARGE MAXI 40 TON)

OPTIONS

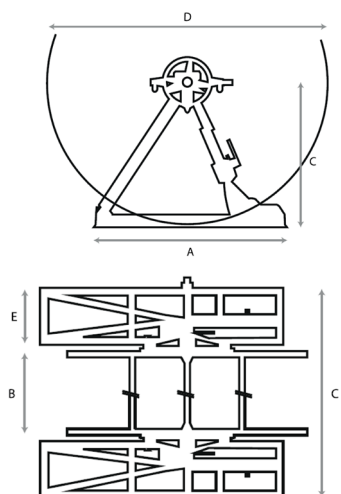
- 402 Douilles coniques ou cylindriques additionnelles pour tourets en bois ou en acier (diamètre sur demande).
- 408 Motorisation hydraulique pour commander la rotation du touret, tant en phase d'enroulage que de déroulage du câble (à entraîner par centrale hydraulique de puissance).
- 408x2 Double motorisation hydraulique.
- 078.1 Jeu de flexibles pour connexion à la motorisation (longueurs disponibles: 7, 10, 15 m).
- 409 Conteneurs acier pour le transport et le stockage des vérins (2 conteneurs).
- 410.3 N° 1 ou 2 disques de frein à commande hydraulique contrôlés par pompe manuelle.
- 419.2 Dispositif de trancannage automatique, adapté pour la stratification de différents diamètres de câble sur des tourets de largeur différente.
- 423 Disque de frein additionnel (2 freins au total).
- 424 Motorisation de la rotation du touret, soit en phase d'enroulage que de déroulage du câble, au moyen de roues pneumatiques installées sur les côtés du touret. La puissance pour la motorisation peut être fournie par une centrale hydraulique de puissance.
- 424x2 Double motorisation.
- SP2 Embase pour soulever les vérins afin de recevoir des tourets ayant diamètre jusqu'à 6 m.

	Diamètre touret mini - maxi (D)	Largeur touret maxi (E)	Dimensions de chaque vérin (A x B)	Diamètre axe mini - maxi (1)	Poids de la paire de vérins (2)
	m	m	m	mm	kg
F155.A.300	3,00 - 4,60	2,80	2,80 x 0,70	100 - 140	1600
F155.A.500	3,50 - 4,80	3,60	3,10 x 0,90	120 - 160	2400

(1) à préciser lors de la commande - (2) poids d'une paire de vérins, sans options

	Charge maxi de la paire	Couple de freinage		Performances avec motorisation opt. 408 ou 424				
		avec 1 frein (standard)	avec 2 freins (opt. 423)	Couple de freinage maxi		Couple de récupération maxi		Vitesse maxi (3)
				opt.408	avec opt.424	opt.408	opt.424	
	daN	daN m	dan M	daN m	daN m	daN m	daN m	m/min
F155.A.300	30.000	175	350	600	300	500	250	50
F155.A.500	50.000	200	400	1600	500	1400	400	15

(3) entraînés par centrale de puissance mod. F306.21.CC



opt.408



Vérins porte-tourets adaptés pour des tourets en acier ou en bois, conçus pour le levage d'un touret et son freinage lors des opérations de déroulage de câbles. De plus il est possible, en option, d'entraîner le touret hydrauliquement par le biais d'une centrale de puissance.

- Chaque vérin peut être levé ou baissé de manière indépendante par le biais d'une pompe hydraulique manuelle.
- Supports latéraux sur articulation pivotante.
- Axe porte-touret complet d'accessoires.
- Douilles coniques pour tourets en bois et douilles cylindriques pour tourets en acier (diamètre sur demande).
- Châssis en acier, démontable et pliable, équipé d'attelages pour l'ancrage de la machine au sol.
- Coffre à outils métallique contenant les accessoires.
- Échelle et plateforme pour l'opérateur.
- Disques de blocage et entraînement des tourets en acier ou en bois, avec disque de frein démontable.
- Disque de frein à réglage manuel (en option: deux disques de frein – opt.423).

AUSSI DISPONIBLE F155.B.400 (CHARGE MAXI 40 TON)

OPTIONS

- 402 Douilles coniques ou cylindriques additionnelles pour tourets en bois ou en acier (diamètre sur demande).
- 408 Motorisation hydraulique pour commander la rotation du touret, tant en phase d'enroulage que de déroulage du câble (à entraîner par centrale hydraulique de puissance).
- 408x2 Double motorisation hydraulique.
- 078.1 Jeu de flexibles pour connexion à la motorisation (longueurs disponibles: 7, 10, 15 m).
- 409 Conteneurs acier pour le transport et le stockage des vérins (2 conteneurs).
- 410.3 N° 1 ou 2 disques de frein à commande hydraulique contrôlés par pompe manuelle.
- 419.2 Dispositif de trancannage automatique, adapté pour la stratification de différents diamètres de câble sur des tourets de largeur différente.
- 423 Disque de frein additionnel (2 freins au total).
- SP2 Embase pour soulever les vérins afin de recevoir des tourets ayant diamètre jusqu'à 6 m.

	Diamètre touret mini – maxi (D)	Largeur touret maxi (E)	Dimensions de chaque vérin (A x B)	Diamètre axe min – max (1)	Poids de la paire de vérins (2)
	m	m	m	mm	kg
F155.B.300	2,50 – 4,60	2,80	3,50 x 0,90	100 - 140	1850
F155.B.500	3,20 – 4,80	3,60	3,50 x 0,90	120 - 160	2500

(1) à préciser lors de la commande - (2) poids d'une paire de vérins, sans options

	Charge maxi de la paire	Couple de freinage		Performances avec motorisation opt. 408 ou 424				
		avec 1 frein (standard)	avec 2 freins (opt. 423)	Couple de freinage maxi		Couple de récupération maxi		Vitesse maxi (3)
				opt.408	avec opt.424	opt.408	opt.424	
	daN	daN m	dan M	daN m	daN m	daN m	daN m	m/min
F155.B.300	30.000	175	350	600	300	500	250	50
F155.B.500	50.000	200	400	1600	500	1400	400	15

(3) entraînés par centrale de puissance mod. F306.21.CC

F21



F21.I



Vérins à crémaillère à vis sans fin. Base en forme de T avec roulettes. Les vérins sont fournis en paires.

- Actionnés manuellement.
- Base en acier soudé.
- Rouleaux de tête permettant de dérouler le câble aisément.

OPTIONS

- 402.1 Axe porte-touret équipé de douilles cylindriques et coniques.
 402.2 Dispositif de sécurité pour éviter que l'axe chute en dehors des rouleaux.
 405 Galvanisation du châssis.

	F21.2.40	F21.2.70
Ø mini-maxi	1,45 - 2,20 m	1,80 - 2,60 m
Largeur maxi	1,50 m	1,60 m
Poids maxi	4000 kg	7000 kg
Diamètre axe ⁽¹⁾	60 mm	80 mm
Dimensions base (long. x larg.)	0,85x0,55 m	1,30x0,75 ⁽³⁾ m
Poids ⁽⁴⁾	55 kg	72 kg

⁽¹⁾ l'axe n'est pas fourni en standard: opt. 402.1

⁽²⁾ l'axe Ø 100 est nécessaire pour largeur de touret > 1800 mm

⁽³⁾ dimensions des vérins démontés: 1,30 x 0,30 m

⁽⁴⁾ poids de chaque vérin

Vérins porte-tourets adaptés pour des tourets en acier ou en bois, conçus pour le levage d'un touret lors des opérations de déroulage de câbles. De plus il est possible, en option, d'installer un disque de frein pour freiner le câble. Les vérins sont fournis en paires.

- Chaque vérin peut être levé ou baissé de manière indépendante par le biais d'une pompe hydraulique manuelle.
- Arrêts mécaniques de sécurité installés sur les vérins.
- Supports latéraux muni de roulements à billes pour l'axe porte-touret.
- Vitesse maxi du touret: 100 m/min.
- Structure pliable en acier galvanisé munie d'attelages pour l'ancrage de la machine.

OPTIONS

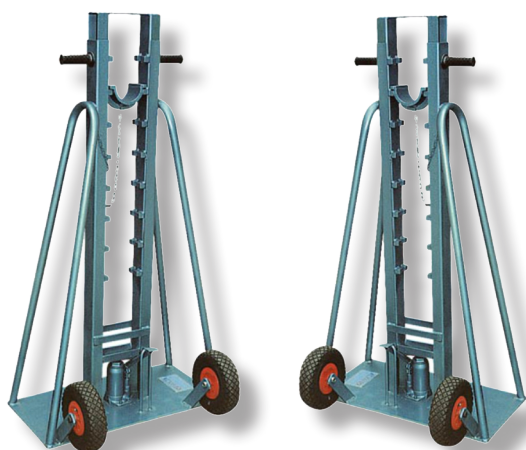
- 402.1 Axe porte-touret équipé de douilles cylindriques et coniques.
 410.1 Dispositif de sécurité pour éviter que l'axe glisse en dehors des rouleaux.
 405 Galvanisation du châssis.

	F21.I.30	F21.I.30.1
Charge maxi de la paire de vérins	3000 daN	3000 daN
Couple de freinage avec 1 disque de frein opt. 410.1	100 daN m	100 daN m
Diamètre touret mini - maxi	0,60 - 1,60 m	0,60 - 2,10 m
Largeur maxi du touret	1,20 m	1,40 m
Axe diamètre x longueur	40x1500 mm	50x1700 mm
Dimensions de chaque vérin A x B x C	1,05x0,75x1,00 m	1,05x0,75x1,25 m
Poids ⁽¹⁾	90 kg	120kg
	F21.I.50	F21.I.100
Charge maxi de la paire de vérins	5000 daN	10000 daN
Couple de freinage avec 1 disque de frein opt. 410.1	100 daN m	150 daN m
Diamètre touret mini - maxi	0,80 - 3,00 m	1,00 - 3,60 m
Largeur maxi du touret	1,60 m	1,80 m
Axe diamètre x longueur	50-60x2000 mm	70-80x2200 mm
Dimensions de chaque vérin A x B x C	1,40x0,90x1,70 m	1,60x1,00x2,00 m
Poids ⁽¹⁾	180 kg	240 kg

⁽¹⁾ sans axe ni options

C141 Porte-touret équipé de système de levage hydraulique contrôlé par pédale.
Les vérins sont fournis en paires.

	Capacité de charge kg	Diamètre touret mm	Base mm	Diamètre axe Ø mm	Poids kg
C141.18	1800	700-2000	42x30	60	24
C141.30	3000	800-2500	54x34	75	55
C141.50	5000	1000-3200	80x40	75	88
C141.100	10000	1350-3600	100x50	90	100



C141.A Axe consistant en un tubulaire en acier galvanisé muni de roulements à billes.

	Diamètre mm	Longueur mm	Capacité de charge kg	Poids kg
C141.A60.15	60	1500	1800	18,0
C141.A75.15	75	1500	3000/5000	14,6
C141.A75.18	75	1800	3000/5000	18,5
C141.A75.20	75	2050	3000/5000	19,6
C141.A90.15	90	1500	10000	18,5
C141.A90.18	90	1800	10000	22,2
C141.A90.20	90	2050	10000	25,3



C141.B Collier en acier galvanisé.

	Pour axe Ø mm	Poids kg
C141.B60	60	1,2
C141.B75	75	1,5
C141.B90	90	1,7



C141.C Cône de centrage.

	Pour axe Ø mm	Pour trou de touret Ø mm	Poids kg
C141.C60	60	65-115	3
C141.C75	75	85-130	7
C141.C90	90	110-150	8,5



C136 Palonnier de levage tourets. Fourni avec axe, cônes, câbles acier, support et anneau.

	Capacité de charge kg	Trou de touret Ø mm	Diamètre maxi touret mm	Largeur maxi touret mm	Poids kg
C136.45	4500	60 - 140	2600	1500	105
C136.70	7000	90 - 170	3000	1500	150



C138 Crochet pour le levage de tourets de câble. Type axial.

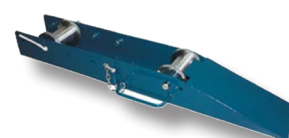
	Capacité de charge kg	Trou de touret Ø mm	Poids kg
C138.20	2000	60 - 140	8,5
C138.50	5000	90 - 170	12



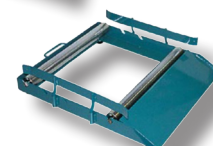
C139 Sabot de déroulage. Conçus pour dérouler des tourets de câble:

- C139.C** avec rouleaux aluminium. Fourni en paires.
- C139.D** avec rouleaux en acier galvanisé. Type léger.
- C139.E** avec rouleaux en acier galvanisé. Type universel.
- C139.F** et **C139.G** avec rouleaux en acier galvanisé. Type universel.

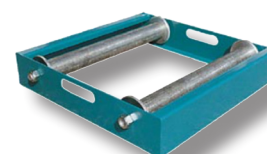
	Capacité de charge kg	Ø touret mm	Largeur maxi touret mm	Poids kg
C139.C	1000	600 - 1200	-	18
C139.D	200	530 - 700	500	15
C139.E	1000	450 - 1000	500	17
C139.F	2500	1000 - 2000	-	30
C139.G	4000	1500 - 2500	-	38



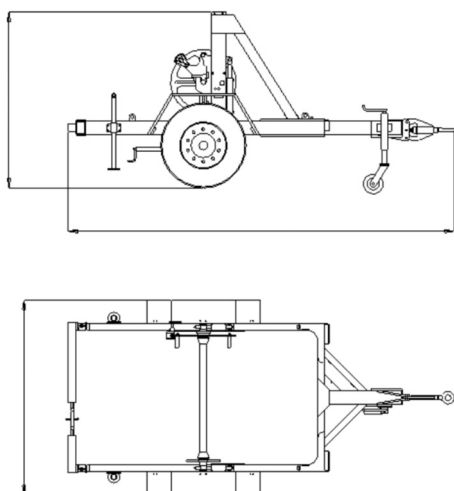
C139.C



C139.D



C139.E



Remorque conçue pour transporter et dérouler des tourets de câble jusqu'à 4000 kg de poids.

- Châssis consistant en 3 sections en acier.
- Axe roulant sur roulements à billes, équipé de bras pour fermer et traîner le touret, ainsi que de douilles coniques pour tourets en bois.
- Serrage mécanique en sécurité en position de travail.
- Serrage mécanique de la rotation de l'axe pour un transport en sécurité.
- Essieu simple rigide et système de remorquage rigide.
- Vitesse de remorquage 40 Km/h.
- Roue pivotante réglable avant.
- Sans freins ni feux.

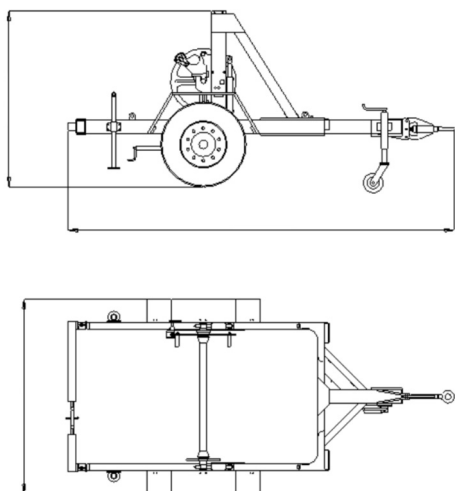
CARACTÉRISTIQUES DE LA REMORQUE

Poids total avec touret	5000 kg
Diamètre maxi du touret	2800 mm
Largeur maxi de touret	1500 mm
Performance avec motorisation optionnelle (opt.408.4 ou 447)	
Force de tirage maxi	0 - 9 kN
Vitesse de tirage	0 - 60 m/min

DISPOSITIFS OPTIONNELS

- 006.1 Système d'éclairage 12V.
- 006.6 Frein de stationnement de la remorque.
- 425 Stabilisateurs mécaniques arrière.
- 438 Levage hydraulique du touret par pompe manuelle.
- 007-A Essieu simple adapté pour remorquage jusqu'à 60 km/h. Équipé de système ABS (essieu amortisseur).
- 007-B Essieu simple adapté pour remorquage jusqu'à 80 km/h. Équipé de système ABS et suspensions pneumatiques (essieu amortisseur).
- 029.2 Démarrage électrique du moteur diesel/essence, avec batterie (pour opt. 408.4/447).
- 038 Radiocommande pour contrôler l'enroulage/déroulage du câble, distance maxi 50 m (opt.408.4/447 et 029.2 nécessaires).
- 401 Dispositifs permettant d'utiliser des tourets acier.
- 408.4 Motorisation hydraulique du touret, avec deux rouleaux caoutchouc et dispositif mécanique de traction, pour commander la rotation du touret tant enroulant que déroulant les câbles, contrôlée par levier, équipée de centrale de puissance et moteur essence 13 hp. Vérins hydrauliques pour le levage du touret, avec la centrale de puissance.
- 410.1 Frein à disque sur l'axe, pour freiner le déroulage du câble.
- 447 Motorisation hydraulique du touret, avec deux rouleaux caoutchouc et dispositif mécanique de traction, pour commander la rotation du touret tant enroulant que déroulant les câbles, contrôlée par levier, équipée de centrale de puissance et moteur diesel 13 hp. Vérins hydrauliques pour le levage du touret, avec la centrale de puissance.

F10.100 remorque porte-tourets (dérouleuse tractable)



Remorque conçue pour transporter et dérouler des tourets de câble jusqu'à 8000 kg de poids.

- Châssis consistant en 3 sections en acier.
- Axe roulant sur roulements à billes, équipé de bras pour fermer et traîner le touret, ainsi que de douilles coniques pour tourets en bois.
- Serrage mécanique en sécurité en position de travail.
- Serrage mécanique de la rotation de l'axe pour un transport en sécurité.
- Essieu simple rigide et système de remorquage rigide.
- Vitesse de remorquage 40 Km/h.
- Roue pivotante réglable avant.
- Sans freins ni feux.

CARACTÉRISTIQUES DE LA REMORQUE

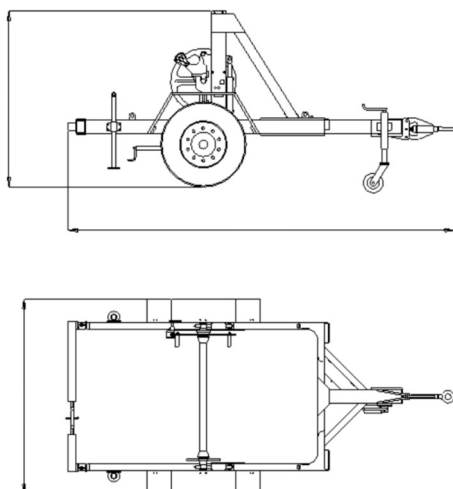
Poids total avec touret	10000 kg
Diamètre maxi	3000 mm
Largeur maxi	1600 mm

Performance avec motorisation optionnelle (opt. 408.4 ou 447)

Force de tirage maxi	0 - 9 kN
Vitesse de tirage	0 - 60 m/min

DISPOSITIFS OPTIONNELS

- 006.1 Système d'éclairage 12V.
- 006.6 Frein de stationnement de la remorque.
- 425 Stabilisateurs mécaniques arrière.
- 438 Levage hydraulique du touret par pompe manuelle.
- 005.1 Essieu tandem adapté pour remorquage jusqu'à 60 km/h. Équipé de système ABS (essieu amortisseur).
- 005.3 Essieu tandem adapté pour remorquage jusqu'à 80 km/h. Équipé de système ABS et suspensions pneumatiques (essieu amortisseur).
- 029.2 Démarrage électrique du moteur diesel/essence, avec batterie (pour opt. 408.4/447).
- 038 Radiocommande pour contrôler l'enroulage/déroulage du câble, distance maxi 50 m (opt.408.4/447 et 029.2 nécessaires).
- 401 Dispositifs permettant d'utiliser des tourets acier.
- 408.4 Motorisation hydraulique du touret, avec deux rouleaux caoutchouc et dispositif mécanique de traction, pour commander la rotation du touret tant enroulant que déroulant les câbles, contrôlée par levier, équipée de centrale de puissance et moteur essence 13 hp. Vérins hydrauliques pour le levage du touret, avec la centrale de puissance.
- 410.1 Frein à disque sur l'axe, pour freiner le déroulage du câble.
- 447 Motorisation hydraulique du touret, avec deux rouleaux caoutchouc et dispositif mécanique de traction, pour commander la rotation du touret tant enroulant que déroulant les câbles, contrôlée par levier, équipée de centrale de puissance et moteur diesel 13 hp. Vérins hydrauliques pour le levage du touret, avec la centrale de puissance.



Remorque conçue pour transporter et dérouler des tourets de câble jusqu'à 10000 kg de poids.

- Châssis consistant en 3 sections en acier.
- Axe roulant sur roulements à billes, équipé de bras pour fermer et traîner le touret, ainsi que de douilles coniques pour tourets en bois.
- Serrage mécanique en sécurité en position de travail.
- Serrage mécanique de la rotation de l'axe pour un transport en sécurité.
- Essieu simple rigide et système de remorquage rigide.
- Vitesse de remorquage 40 Km/h.
- Roue pivotante réglable avant.
- Sans freins ni feux.

CARACTÉRISTIQUES DE LA REMORQUE

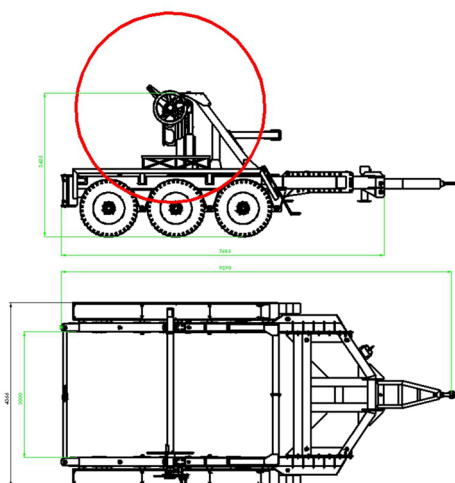
Poids total avec touret	12000 kg
Diamètre maxi	3000 mm
Largeur maxi	1600 mm

Performances avec motorisation optionnelle (opt.408.4 ou 447)

Force de tirage maxi	0 - 9 kN
Vitesse de tirage	0 - 60 m/min

DISPOSITIFS OPTIONNELS

- 006.1 Système d'éclairage 12V.
- 006.6 Frein de stationnement de la remorque.
- 425 Stabilisateurs mécaniques arrière.
- 438 Levage hydraulique du touret par pompe manuelle.
- 005.1 Essieu tandem adapté pour remorquage jusqu'à 60 km/h. Équipé de système ABS (essieu amortisseur).
- 005.3 Essieu tandem adapté pour remorquage jusqu'à 80 km/h. Équipé de système ABS et suspensions pneumatiques (essieu amortisseur).
- 029.2 Démarrage électrique du moteur diesel/essence, avec batterie (pour opt. 408.4/447).
- 038 Radiocommande pour contrôler l'enroulage/déroulage du câble, distance maxi 50 m (opt.408.4 et 029.2 nécessaires).
- 401 Dispositifs permettant d'utiliser des tourets acier.
- 408.4 Motorisation hydraulique du touret, avec deux rouleaux caoutchouc et dispositif mécanique de traction, pour commander la rotation du touret tant enroulant que déroulant les câbles, contrôlée par levier, équipée de centrale de puissance et moteur essence 13 hp. Vérins hydrauliques pour le levage du touret, avec la centrale de puissance.
- 410.1 Frein à disque sur l'axe, pour freiner le déroulage du câble.
- 447 Motorisation hydraulique du touret, avec deux rouleaux caoutchouc et dispositif mécanique de traction, pour commander la rotation du touret tant enroulant que déroulant les câbles, contrôlée par levier, équipée de centrale de puissance et moteur diesel 13 hp. Vérins hydrauliques pour le levage du touret, avec la centrale de puissance.



Remorque conçue pour transporter et dérouler des tourets de câble jusqu'à 50000 kg de poids.

- Châssis consistant en sections en acier soudé.
- Vérins hydrauliques contrôlés par pompe manuelle pour le levage du touret (opt. 447, levage du touret par centrale de puissance).
- Axe roulant sur roulements à billes, équipé de bras pour fermer et traîner le touret, ainsi que de douilles coniques pour tourets en bois.
- Serrage mécanique en sécurité en position de travail.
- Serrage mécanique de la rotation de l'axe pour un transport en sécurité.
- N° 6 demi-essieux rigides, pneus et timon pour remorquage sur chantier à faible vitesse (max 15 km/h).
- Stabilisateurs mécaniques sur le côté remorquage.
- Frein de stationnement manuel.
- Disque de frein avec réglage manuel du freinage pour contrôler le déroulage, muni de dispositif d'entraînement pour tourets (couple de freinage maxi 150 daNm).

DISPOSITIFS OPTIONNELS

- 006 Feux et système de freinage de la remorque.
- 008 Suspensions sur demi-essieux et système de freinage pneumatique, pneus et feux pour remorquage routier à 20 km/h (homologation exclue).
- 401 Dispositifs permettant d'utiliser des tourets acier (diamètre trou de touret à spécifier).
- 408.4 Motorisation hydraulique du touret pour commander la rotation du touret tant enroulant que déroulant les câbles, équipée de centrale de puissance et moteur diesel.
- 447 Moteur diesel avec centrale de puissance pour le contrôle du circuit hydraulique pour le levage du touret.
- 459 Dispositif permettant de réduire la largeur de la remorque (valeur « B ») à une valeur mini de 2,5 m.
- 460 Réglages de la remorque permettant de transporter des tourets ayant largeur maxi 3500 mm.
- 461 Système à contre-pointes pour support touret (au lieu du système à axe).
- 462 Timon pivotant et réglable pour faciliter la manutention de la remorque dans des espaces confinés.
- 463 Essieu avant équipé de deux roues et timon directionnels sur pivot.

DIMENSIONS et POIDS DU TOURET

Diamètre maxi	5,00 m
Largeur maxi	2,70 m
Poids maxi	50000 kg
Poids total de la remorque avec touret: 59000kg	

Performance avec motorisation optionnelle (opt. 408.4)

Couple de freinage maxi	750 daN
Couple de récupération maxi	500 daN

DIMENSIONS et POIDS DE LA REMORQUE

L x W x H	8,80x4,20x3,00 m
Poids	9000 kg