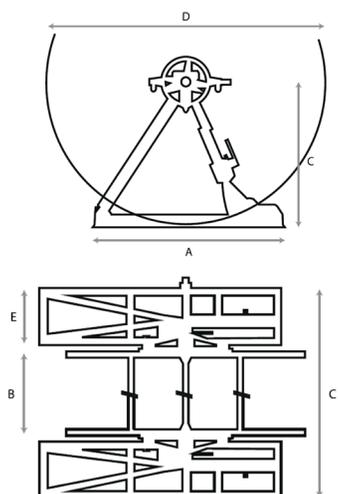


F155.B vérins porte-tourets de capacité maxi 300/500 kN



opt.408



Vérins porte-tourets adaptés pour des tourets en acier ou en bois, conçus pour le levage d'un touret et son freinage lors des opérations de déroulage de câbles. De plus il est possible, en option, d'entraîner le touret hydrauliquement par le biais d'une centrale de puissance.

- Chaque vérin peut être levé ou baissé de manière indépendante par le biais d'une pompe hydraulique manuelle.
- Supports latéraux sur articulation pivotante.
- Axe porte-touret complet d'accessoires.
- Douilles coniques pour tourets en bois et douilles cylindriques pour tourets en acier (diamètre sur demande).
- Châssis en acier, démontable et pliable, équipé d'attelages pour l'ancrage de la machine au sol.
- Coffre à outils métallique contenant les accessoires.
- Échelle et plateforme pour l'opérateur.
- Disques de blocage et entraînement des tourets en acier ou en bois, avec disque de frein démontable.
- Disque de frein à réglage manuel (en option: deux disques de frein – opt.423).

AUSSI DISPONIBLE F155.B.400 (CHARGE MAXI 40 TON)

OPTIONS

- 402 Douilles coniques ou cylindriques additionnelles pour tourets en bois ou en acier (diamètre sur demande).
- 408 Motorisation hydraulique pour commander la rotation du touret, tant en phase d'enroulage que de déroulage du câble (à entraîner par centrale hydraulique de puissance).
- 408x2 Double motorisation hydraulique.
- 078.1 Jeu de flexibles pour connexion à la motorisation (longueurs disponibles: 7, 10, 15 m).
- 409 Conteneurs acier pour le transport et le stockage des vérins (2 conteneurs).
- 410.3 N° 1 ou 2 disques de frein à commande hydraulique contrôlés par pompe manuelle.
- 419.2 Dispositif de trancannage automatique, adapté pour la stratification de différents diamètres de câble sur des tourets de largeur différente.
- 423 Disque de frein additionnel (2 freins au total).
- SP2 Embase pour soulever les vérins afin de recevoir des tourets ayant diamètre jusqu'à 6 m.

| | Diamètre touret mini – maxi (D) | Largeur touret maxi (E) | Dimensions de chaque vérin (A x B) | Diamètre axe min – max (1) | Poids de la paire de vérins (2) |
|-------------------|------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|
| | m | m | m | mm | kg |
| F155.B.300 | 2,50 – 4,60 | 2,80 | 3,50 x 0,90 | 100 - 140 | 1850 |
| F155.B.500 | 3,20 – 4,80 | 3,60 | 3,50 x 0,90 | 120 - 160 | 2500 |

(1) à préciser lors de la commande - (2) poids d'une paire de vérins, sans options

| | Charge maxi de la paire | Couple de freinage | | Performances avec motorisation opt. 408 ou 424 | | | | |
|-------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|--|--------------|-----------------------------|---------|---------------------|
| | | avec 1 frein (standard) | avec 2 freins (opt. 423) | Couple de freinage maxi | | Couple de récupération maxi | | Vitesse maxi (3) |
| | | | | opt.408 | avec opt.424 | opt.408 | opt.424 | |
| | daN | daN m | dan M | daN m | daN m | daN m | daN m | m/min |
| F155.B.300 | 30.000 | 175 | 350 | 600 | 300 | 500 | 250 | 50 |
| F155.B.500 | 50.000 | 200 | 400 | 1600 | 500 | 1400 | 400 | 15 |

(3) entraînés par centrale de puissance mod. F306.21.CC